

APSTIPRINĀTS
ar Mērsraga ostas valdes
26.09.2023. lēmumu Nr. 2
(protokols Nr. 3/2023).
Valdes priekšsēdētājs
Māris Rozenbergs

**KUĢU RADĪTO ATKRITUMU
APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNS
MĒRSRAGA OSTĀ**

SASKAŅOTS

Ar Valsts vides dienestu

21.09.2023. vēstule Nr.15.3/CS/1415/2023

Mērsrags, 2023

Satura rādītājs

1. Ievads	3. lpp.
1.1. Termini un saīsinājumi.....	4. lpp.
2. Mērsraga ostas apraksts	5. lpp.
2.1. Terminālu un piestātņu raksturojums.....	5. lpp.
2.2. Īss kravu nomenklatūras raksturojums.....	5. lpp.
2.3. Mērsraga ostā ienākušo kuģu tipi	6. lpp.
2.4. Kuģu radīto atkritumu raksturojums	7. lpp.
3. Plāna ieviešanas un papildināšanas kārtība.....	7. lpp.
4. Atkritumu apsaimniekošana.....	7.lpp.
4.1. Atbildība par atkritumu apsaimniekošanu ostā.....	7. lpp.
4.2. Pieņemamo atkritumu veidi	8.lpp.
4.3. Atkritumu nodošanas kārtība	9.lpp.
4.4. Pienākumi un atbildība	10.lpp.
5. Pieteikšanās procedūra	12.lpp.
6. Ziņošanas kārtība par atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību	12.lpp.
7. Apmaksas sistēma	12.lpp.
8. Uzskaites sistēma	13.lpp.
9. Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi	13. lpp.
9.1. SIA "Atkritumu apsaimniekošanas sabiedrība "Piejūra""	13. lpp.
9.2. Mērsraga ostas pārvalde.....	13. lpp.
9.3. SIA "Mērsraga ūdens"	13. lpp.
9.4. SIA "Eko Osta".....	14. lpp.
10. Kuģu aģentūras un iesaistītie dienesti.....	14. lpp.
10.1. Mērsraga ostā darbojošās kuģu aģentūras	14. lpp.
10.2. Iesaistītie dienesti	14. lpp.
11. Plāna projekta apspriešana un plāna apstiprināšana	15. lpp.
Pielikumi	16. lpp.

1.IEVADS

Mērsraga ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns attiecas uz visiem kuģiem, kas maksā sanitāro maksu (netiešo maksu), to skaitā zvejas un atpūtas kuģiem ar iegrimi virs 2,5 m.

Saskaņā ar likumu „Ostu likums” un MK 22.03.2022. noteikumiem Nr.193 ”Kuģu atkritumu pieņemšanas kārtība un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība”, Mērsraga ostas pārvalde ir atbildīgā institūcija par kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un apsaimniekošanu Mērsraga ostā, un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāna (turpmāk tekstā - AAP) izstrādi un izpildi.

AAP ir izstrādāts un pielietojams kā operatīvās darbības rokasgrāmata visām pusēm, kuras ir iesaistītas atkritumu apsaimniekošanā Mērsraga ostā.

Mērsragsa ostas AAP galvenie mērķi ir sekojoši:

- 1) samazināt videi radīto kaitējumu kuģu radīto atkritumu nelikumīgas izmešanas Baltijas jūrā;
- 2) nodrošināt videi draudzīgu kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu Mērsraga ostā;
- 3) sniegt vispusīgu ieskatu par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu, izvērtēt tā efektivitāti, kā arī ietekmi uz apkārtējo vidi.

AAP ir izstrādāts atbilstoši spēkā esošajiem starptautiskajiem un nacionālās likumdošanas normatīvajiem aktiem. Galvenie dokumenti, uz kuru pamata izstrādāts kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns Mērsraga ostā, ir MARPOL 73/78, Helsinku Konvencija, HELCOM rekomendācijas, Eiropas Parlamenta un Padomes 2019.gada 17.aprīļa Direktīvu (ES) 2019/883 par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK, Komisijas Īstenošanas Regula nr. 91/2022 (21.01.2022.), Komisijas Īstenošanas Regula 92/2022 (21.01.2022.), kā arī MK 22.03.2022. noteikumi Nr.193 ”Kuģu atkritumu pieņemšanas kārtība un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība”.

AAP attiecas tikai uz kuģu radītajiem atkritumiem, kas radušies kuģa ekspluatācijas laikā, ieskaitot naftas produktu atlikumus no mašīntelpām, notekūdeņus un atkritumus, kurus saskaņā ar MARPOL 73/78 konvenciju ir aizliegts novadīt Baltijas jūrā. Ostas uzņēmumu darbības rezultātā radušos atkritumu apsaimniekošana nav šī plāna kompetencē.

1.1 Termini un saīsinājumi

Plānā lietoto terminu skaidrojums:

Kuģu radītie atkritumi-visi atkritumi (arī piesārņotie ūdeņi un pārpalikumi,kas rodas kuģa ekspluatācijā, bet kas nav kravu pārpalikumi un uz ko attiecas MARPOL 73/78 I,IV,VunVI pielikums) un ar kuģa kravu saistītie atkritumi, kas noteikti MARPOL 73/78 V pielikuma īstenošanas vadlīnijās;

Kravas pārpalikumi – jebkuru kravas materiālu atliekas (arī iekraušanas vai izkraušanas pārpalikumi un noplūdes), kas paliek uz kuģa, kravas tilpnēs vai tvertnēs pēc kuģa izkraušanas vai tīrīšanas. Kravu pārpalikumi uzskatāmi par atkritumiem Atkritumu apsaimniekošanas likuma izpratnē;

Atkritumu pieņemšanas iekārtas nozīmē- jebkuras stacionāras, peldošas vai pārvietojamas iekārtas, kuras var uzņemt kuģu radītos atkritumus un kravu pārpalikumus.;

Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošana- nozīme kuģu atkritumu pieņemšanu, apstrādi, utilizāciju vai apglabāšanu;

Naftas atkritumi nozīmē visus naftas produktu saturošus atkritumus saskaņā ar MARPOL 73/78 I pielikumu, tai skaitā naftu saturošas nogulsnes, sateces ūdeņus, netīro balastu.

Ķīmiskie atkritumi nozīmē - visus šķidrās kaitīgās vielas saturošus atkritumus saskaņā ar MARPOL 73/78 II pielikumu.

Saimnieciskie notekūdeņi nozīmē visu veidu notekūdeņus saskaņā ar MARPOL 73/78 IV pielikumu, tai skaitā notekūdeņus no tualetēm, dušām.

Kuģis – šo noteikumu izpratnē jebkurš kravas vai pasažieru kuģis, kurš ienāk Mērsraga ostā un uz kuru attiecināmas „Mērsraga ostas maksās” noteiktās prasības.

Saīsinājumi:

AAP – Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns 2023 – 2028 gadiem.

VVD - valsts vides dienests;

CSA - cietie sadzīves atkritumi;

S - sateces ūdeņi

SN - saimnieciskie notekūdeņi;

AI - attīrīšanas iekārtas.

SKLOIS sistēma – kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēma.

HELCOM –Helsinku komisija.

Helsinku Konvencija – 1992.gada 9.aprīļa Konvencija par Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzību.

IMO – Starptautiskā Jūrniecības organizācija.

MARPOL 73/78 – 1973.gada starptautiskā konvencija par kuģu radītā piesārņojuma novēršanu un tās 1978.gada protokols.

ES – Eiropas Savienība.

2. MĒRSRAGA OSTAS APRAKSTS

Mērsraga osta atrodas Rīgas jūras līča rietumu krastā divu jūras jūdžu attālumā no Mērsraga zemesraga. Osta ir mākslīgi izveidota kanāla, kas savieno Engures ezeru un Rīgas jūras līci, ietekā. Mērsraga ostas pārvaldīšanu un apsaimniekošanu veic Mērsraga ostas pārvalde, kuras darbību nosaka LR 1994. gada 22. jūnija "Ostu likums" un 2021.gada 28. oktobra "Mērsraga ostas pārvaldes nolikums". Mērsraga osta specializējās vietējo kravu: kokmateriālu, kūdras, koksnes granulu u.tml. nosūtīšanā.

Mērsraga ostas pārvaldes valdījumā ir valstij piederoša ostas zeme, kura ir iznomāta uzņēmējiem, ir arī noslēgti vairāki līgumi par ostas infrastruktūras izmantošanu kravu nosūtīšanai. Ostā ir veikta Ziemeļu un Dienvidu molu rekonstrukcija un uzbūvētas divas jaunas piestātnes, tādēļ ostas infrastruktūras un terminālu sniegtie pakalpojumi atbilst mūsdienu konkurences prasībām, vides aizsardzības un drošības standartiem. Pašreiz Mērsraga ostas teritorijā darbojas vairāku lielu uzņēmumu struktūrvienības, kā arī vairāki reģionālas un vietējas nozīmes uzņēmumi. Liela brīvās zemes teritorija var tikt izmantota jaunu ražotņu izveidošanai un darbībai. Mērsraga osta aizņem 78,35 ha lielu teritoriju, t.sk. zeme – 47,65 ha, ūdeņi – 10,19 ha. Ostā ir 7 piestātnes ar kopējo garumu 468 m.

2.1. Terminālu un piestātņu raksturojums

Piestātnes Nr.	Piestātnes īpašnieks	Kravu veidi
1.	SIA "Tobago MD"	Zivis
3.	Mērsraga ostas pārvalde	Ostas flotes kuģi
4.	SIA „Gamma – Rent”	Ģenerālkraavas, beramkraavas
6.	Mērsraga ostas pārvalde	Ģenerālkraavas, beramkraavas
6A.	Mērsraga ostas pārvalde	Ģenerālkraavas, beramkraavas
7.	Mērsraga ostas pārvalde	Ģenerālkraavas, beramkraavas
9.	Mērsraga ostas pārvalde	Zivis

2.2. Īss kravu nomenklatūras raksturojums

Pēdējo trīs gadu laikā kravu apgrozījums ostā ir svārstījies robežās no 402,4 tūkst.t. 2020. gadā līdz 551,7 tūkst.t 2022. gadā. Kopējā tendence vērsta uz kravu apjoma pieaugumu. Galvenie kravu veidi tradicionāli ir apaļkoki, koksnes šķelda, koksnes granulas, smilts, nelielos daudzumos – graudi, kūdra, zāģmateriāli, kā arī nozvejotās svaigās zivis. Lielākais apjoms kravu sortimentā ir eksporta kraavas, bet pēdējos gados ievērojams īpatsvars ar pieaugošu tendenci ir importa zāģbaļķiem, kas tiek ievesti kā izejviela vietējais kokapstrādes rūpniecībai. Periodiski tiek importētas arī granīta šķembas, tehniskā sāls u.c. kraavas.

Kravu veidi	2020.g.	2021.g.	2022.g.
Kopā pārkrautās kravas,tūkst.t.	402,4	504,1	551,7
t.sk. papīrmalka	137,7	125,8	188,9
Kurināmā šķelda	54,3	68,1	51,3
Celulozes šķelda	97,4	103,8	100,3
Kūdra	12,3	11,2	7,4
Zivis	3,2	4,1	3,4
Koksnes granulas	58,0	76,8	62,0
Zāģbaļķi	14,1	70,3	96,4
Graudaugi, t.sk.rapsis	5,1	5,3	2,5
Smilts	16,9	35,7	39,5
Akmens šķembas	3,4	0,0	0,0
Koku mizas	0,0	1,8	0,0
Zāģmateriāli	0,0	1,2	0,0

2.3. Mērsraga ostā ienākušo kuģu tipi

Mērsraga osta apkalpo komerckuģus un zvejas kuģus. Mērsraga ostas tehniskās iespējas ļauj apkalpot m/k NYLAND tipa jūras klases kuģus ar sekojošiem raksturlielumiem:

Rādītāji	Mērvienība	Daudzums
Bruto tonnāža GT	t	5335
DWT	t	6804
Pilna iegrime	m	6,4
Garums	m	119
Platums	m	16,5
Kuģošanas ierobežojumi	-	Nav

2.4. Kuģu radīto atkritumu raksturojums.

Mērsraga ostas teritorijā esošās atkritumu pieņemšanas iekārtas var nodrošināt visu Mērsraga ostā ienākošo kuģu radīto atkritumu daudzumu un specifiku atkarībā no attiecīgā kuģu tipa, tā apgādes ar tehnoloģiskajām iekārtām, pārgājiena no pēdējās ostas ilguma, nepieciešamo kravu operāciju veikšanas, kā arī no uzturēšanās ostā ilguma u.c. apstākļiem. Zemāk raksturoti dažādi kuģu radīto atkritumu veidi un daudzums Mērsraga ostā 2022. gadā.

Atkritumu kategorija	Pieņemamo atkritumu veidi	Daudzums
Nafta un naftas produkti	- sateces ūdeņi	Nav nodots
Kaitīgās un ķīmiskās vielas	-	Nav nodots
Kaitīgās vielas, kas pārvadātas iepakotā veidā	-	Nav nodots
Notekūdeņi no kuģiem	-	Nav nodots
Sadzīves atkritumi no kuģiem	Pārtikas pārpalikumi, iepakojumi u.c. atkritumi	31,95 m ³

3. PLĀNA IEVIEŠANAS UN PAPILDINĀŠANAS KĀRTĪBA

Šis atkritumu apsaimniekošanas plāns stājas spēkā pēc tā apstiprināšanas Mērsraga ostas valdē, plāns tiek atjaunots ne retāk kā reizi piecos gados, kā arī, ja notiek būtiskas izmaiņas ostas darbā (piemēram, tiek lauzts ostas pārvaldes un kādas no atkritumu apsaimniekošanas komercsabiedrībām noslēgtais savstarpējais līgums, tiek izdarīti grozījumi normatīvajos aktos attiecībā uz atkritumu apsaimniekošanu u.t.t.).

4. ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANA

4.1. Atbildība par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu ostā

Mērsraga ostas pārvalde atbildīga par:

- kuģu atkritumu pieņemšanas organizēšanu,
- kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāna izstrādi un tā regulāru pārskatīšanu.

Kuģu radīto atkritumu pieņemšana tiek realizēta uz noslēgto līgumu pamata ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmējiem attiecīgās ostas pietātnēs un terminālos. Minētajos līgumos ar termināliem, kā arī ar SIA "Atkritumu apsaimniekošanas sabiedrība "Piejūra"" noteikta kārtība, kā atkritumi izvedami, norēķinu kārtība attiecībā uz iesniegtiem rēķiniem par noteikta daudzuma atkritumu izvešanu utilizācijai vai attīrīšanai, ievērojot attiecīgās sanitārās normas. Rojas dzīvokļu komunālais uzņēmums pieņem sateces un sadzīves notekūdeņus no kuģiem pie ostas pietātnēm. SIA "Eko Osta" pieņem un utilizē naftas, gumijas, un citus atkritumus.

Par kravas atkritumiem atbilstoši normatīvo aktu prasībām atbild kravas pieņēmējs/nosūtītājs.

Atkritumu priekšapstrādi, pārstrādi un apglabāšanu veic atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi, ārpus ostas teritorijas saskaņā ar saņemtajām atļaujām un noslēgtajiem līgumiem.

Kuģu atkritumi tiek ievietoti zaļos koteineros ar uzrakstu “plastmasa”, “sadzīves atkritumi”, “pārtikas atkritumi”. Reizi nedēļā vai pēc vajadzības SIA “Atkritumu apsaimniekošanas sabiedrība “Piejūra”” atkritumus nogādā sadzīves atkritumu poligonā.

Notekūdeņus Rojas dzīvokļu komunālais uzņēmums nogādā Rojas attīrīšanas iekārtās.

Sateces ūdeņus no kuģu mašīntelpām SIA “Eko Osta” nogādā RBO ar naftas produktiem piesārņoto ūdeņu attīrīšanas iekārtās.

4.2. Pieņemamo atkritumu veidi

Mērsraga ostā ir iespējams nodot sekojošus atkritumu veidus:

Kuģa radītie naftas atkritumi un naftas produktus saturošie ūdeņi (MARPOL 73/78 1. Pielikums)

Ar kuģi saistītie naftas atkritumi, kuri radušies no normālas kuģa ekspluatācijas darbības un tajos ietilpst naftu saturošie maisījumi:

- 1) sateces ūdeņi;
- 2) dzinēju izstrādāta motoreļļa;
- 3) sateces ūdeņi no degvielas un eļļas tankiem;

Atkritumi ir savācami atsevišķās tvertnēs uz kuģa klāja. Atkritumi ir raksturojami ar salīdzinoši nelieliem apjomiem un lielu naftas saturu.

Naftu saturoši kravas tanku mazgājамie ūdeņi (MARPOL 73/78 1. Pielikums)

Naftas produktu kravas Mērsraga ostā netiek pārkrautas, bet nepieciešamības gadījumā var tikt nodrošināta naftas saturošo ar kravu saistīto atkritumu nodošana.

Kravas atlikumi (MARPOL 73/78 2. Pielikums)

Šāda tipa atkritumi Mērsrags ostā netiek pieņemti, jo kaitīgās šķidrās vielas ostā netiek pārkrautas.

Kaitīgās vielas, kuras tiek transportētas iepakotā formā (MARPOL 73/78 3. Pielikums)

Šis atkritumu tips ir attiecināms uz kuģiem, kuri pārvadā kaitīgās vielas iepakotā formā. Kaitīgās vielas ir vielas, kuras ir identificētas IMDG kodā kā jūras piesārņotājas. 3.pielikums aizliedz kaitīgo vielu apstrādi izņemot nosacījumus, kuri ir minēti MARPOL 73/78 noteikumos un kuri attiecās uz iepakojumu, marķējumu, dokumentāciju, glabāšanu utt.

Šis atkritumu tips neuzliek nekādas prasības uz atkritumu uzņemšanas iekārtām.

Notekūdeņi (MARPOL 73/78 4. Pielikums)

Saskaņā ar MARPOL konvekcijas IV pielikumu noteiktie ūdeņi, tai skaitā sadzīves notekūdeņi un notekūdeņi no telpām, kurās tiek veiktas ārstnieciskās darbības un kurās tiek turēti dzīvnieki.

Atkritumi (MARPOL 73/78 5. Pielikums)

Saskaņā ar “Guidelines for Implementation of Annex V of MARPOL 73/78”:

- A. Plastmasa
- B. Pārtikas atkritumi

- C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, māla izstrādājumi)
- D. Cepamā eļļa
- E. Atkritumu dedzināmās krāsns pelni
- F. Eksploatācijas atkritumi
- G. Dzīvnieku kautķermeņi
- H. Zvejas rīki
- I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi
- J. Kravu pārpalikumi (nebīstami jūras videi)
- K. Kravu pārpalikumi (bīstami jūras videi)

Atkritumi (MARPOL 73/78 6. Pielikums)

Ja kuģim nepieciešams nodot MARPOL 6.pielikuma atkritumus (scrubber residues), tad kuģa aģents informē atkritumu apsaimniekošanas kompāniju, kura ir tiesīga pieņemt šos atkritumus un vienojas par laiku un vietu, paralēli par to informējot Mērsraga ostas pārvaldi.

Pasīvi izzvejie atkritumi

Zvejas kuģa kapteinis, ienākot ostā, paziņo ostas kapteinim par nepieciešamību nodot zvejas darbības laikā tīklos savāktos atkritumus.

4.3. Atkritumu nodošanas kārtība

Darba laiks: Atkritumu nodošanas pakalpojumi ir pieejami 24 stundas diennaktī.

Naftas atkritumu un naftas produktu saturošo ūdeņu nodošana.

Naftas produktu savākšanai kuģim vai tā aģentam ir jāinformē Mērsraga ostas pārvalde, par nepieciešamajiem pakalpojumiem, informācijā norādot attiecīgo piestātņi. Informācija par apjomu jāievada SKLOIS sistēmā.

Kuģim jāpārsūknē naftu saturošus ūdeņus savākšanas cisternā saskaņā ar apstiprinātām instrukcijām.

Izmantojamiem sūknim un caurulēm ir jāatbilst MARPOL prasībām.

Notekūdeņu nodošana.

Notekūdeņu savākšanai kuģim vai tā aģentam ir jāinformē attiecīgu piestātņu Nr.6, Nr.7 piestātnes operators par nepieciešamajiem pakalpojumiem.

Kuģim jāpārsūknē notekūdeņi savākšanas autocisternai saskaņā ar operatora instrukcijām.

Izmantojamiem sūknim un caurulēm ir jāatbilst MARPOL prasībām.

Sadzīves atkritumu nodošana.

Uz piestātnēm Nr.3, Nr.4, Nr.6, Nr.7 un jahtu piestātnē ir izvietoti vismaz trīs konteineri dažādiem atkritumu veidiem. Konteineri ir paredzēti:

- 1) pārtikas atkritumi;
- 2) plastmasas;
- 3) sadzīves atkritumi.

Konteineri ir marķēti attiecīgi latviešu un angļu valodās.

Par nepieciešamību nodot kuģu radītos naftas saturošos sausos un citus bīstamos eksploatācijas atkritumus piestātnēs Nr.3, Nr.4, Nr.6, Nr.7 tiek informēts ostas kapteinis.

Pasīvi izzvejušie atkritumi tiek novietoti ostas pārvaldes norādītā vietā pietātnes Nr.9 teritorijā.

Citu veidu MARPOL V pielikuma kuģu atkritumu pieņemšana, to skaitā, ūķirotu sadzīves atkritumu pieņemšana, ir iespējama, iepriekš saskaņojot ar ostu.

Kuģu radīto ar naftu piesārņoto ūdeņu savākšanai:

- 1.3.) Kuģu radīto ar naftas piesārņoto ūdeņu savākšana un transportēšana notiek ar cisternu mašīnām, vienā pieņemšanas reisā var pieņemt līdz 8 m³.

Avārijas noplūdes apgāde:

- 1) norobežojošās bonas LAMOR, 100 m;
- 2) absorbējošās bonas Bonus Via OU 3x30m.;
- 3) granulas (noplūdei krastā) "Lingo Dray", 20 kg.

Notekūdeņu savākšana:

Kuģim jāatsūknē notekūdeņi savākšanas autocisternai saskaņā ar operatora instrukcijām, līdz 5 m³ stundā, līdz 8 m³ vienā reisā.

Sadzīves atkritumu savākšana:

- 1) seši konteineri – katra konteineru ietilpība 1,1 m³;
- 2) SIA "PIEJŪRA" specializētais sauso atkritumu vedējs.

4.4. Pienākumi un atbildība

Mērsraga ostas pārvaldes pienākumi:

1. Ostas kapteinim pieņemt no kuģiem sašos atkritumus, aizpildot un izsniedzot kuģu kapteiņiem "Atkritumu nodošanas kvīts", nosūtot vienu tās eksemplāru Valsts vides dienestam;
2. Kontrolēt atkritumu operatoru darba atbilstību noslēgtajiem līgumiem starp ostas pārvaldi un atkritumu operatoriem;
3. Sniegt informāciju atbildīgajām institūcijām par atkritumu apsaimniekošanas neatbilstību noteiktajām normām un likumiem;
4. Sagatavot ceturkšņa atskaites un, ja nepieciešams, statistiskās atskaites Valsts vides dienestam un citām iestādēm;
5. Iekasēt sanitāro maksu (netiešo maksu);
6. Pārbaudīt un apstiprināt atkritumu operatoru iesniegtās atskaites un rēķinus;
7. Maksāt atkritumu operatoriem saskaņā ar spēkā esošiem līgumu noteikumiem;
8. Aktualizēt ostas atkritumu apsaimniekošanas plānu;
9. Nodrošināt līgumu nepārtrauktību starp Mērsraga ostas pārvaldi un atkritumu operatoriem;

Kuģa pienākumi:

1. Pirms iziešanas no ostas, nodot visus kuģa radītos atkritumus un kravas atlikumus. Kuģis drīkst doties uz nākamo ostu, nenododot kuģa radītos atkritumus, ja saskaņā ar kuģa atkritumu deklarāciju atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpība ir pietiekama, lai visus uzkrātos un plānotajā reisā uzkrājamuos atkritumus uzglabātu līdz galamērķa ostai. Ja ostas pārvaldei ir informācija, ka plānotajā galamērķa ostā nav atbilstošu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu

vai galamērķa osta nav zināma, ostas pārvalde pieprasa, lai kuģis pirms izbraukšanas no ostas nodod atkritumus;

2. Ziņot attiecīgam atkritumu operatoram par atkritumu tipu un daudzumu, kurus ir nepieciešams nodot ostā;

3. Saņemt un parakstīt atkritumu pieņemšanas kvīti no atkritumu operatora, kurā ir reģistrēti nodotie atkritumu tipi to daudzums un nodošanas laiks;

4. Šķirot sausos atkritumus saskaņā ar kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu;

5. Nodrošināt, lai kuģa caurulēm būtu standarta savienojumi;

6. Nodrošināt iespēju pārsūknēt naftu saturošus un sateces ūdeņus ar nepieciešamo minimālo daudzumu (2,5 m³ stundā kuģiem mazākiem par 1000 GT un 5.0 m³ stundā kuģiem, kas lielāki par 1000 GT);

7. Iesniegt Mērsraga ostas pārvaldei nepieciešamos sertifikātus un dokumentāciju gadījumos, kad tiek pieprasīta sanitārās maksas atlaide;

8. Maksāt sanitāro maksu;

9. Elektroniski nacionālajā SKLOIS sistēmā iesniegt paziņojumu par atkritumu nodošanu.

Aģenta pienākumi:

1. Aģents ir galvenais posms kuģa komunikācijā un sadarbībā ar ostas atkritumu apsaimniekošanas sistēmu;

2. Elektroniski nacionālajā SSN/SKLOIS sistēmā iesniegt paziņojumu par atkritumu nodošanu;

3. Ziņot attiecīgajam atkritumu operatoram par nepieciešamajiem pakalpojumiem;

4. Apmaksāt saņemtos rēķinus.

Atkritumu operatora pienākumi:

1. Norunāt ar kuģa kapteini / aģentu laiku atkritumu pieņemšanai;

2. Reģistrēt pieņemtos atkritumu veidus un daudzumu;

3. Izsniegt kuģa kapteinim atkritumu pieņemšanas kvīti ar reģistrētiem pieņemto atkritumu veidiem, daudzumiem, nodošanas datumu un laiku;

4. Nodrošināt savākšanas cisternu caurules ar standarta savienojumiem;

5. Nogādāt visus notekūdeņus attiecīgām attīrīšanas iekārtām;

6. Nogādāt naftas saturošus ūdeņus licencētās pārstrādes iekārtās;

7. Nogādāt sausos atkritumus tam paredzētā pārstrādes iekārtās vai atkritumu apglabāšanas poligonā;

8. Reģistrēt katru piegādi uz pārstrādes iekārtām, fiksējot atkritumu veidus un daudzumu, piegādes laiku un datumu;

9. Sagatavot atskaites – iesniegt katru ceturksni Valsts vides dienestā ceturkšņa atskaiti par kuģu radīto atkritumu pieņemšanu.

Kravas nosūtītāja (sanēmēja) pienākums:

Jānodrošina kravas pārkraušanas rezultātā radušos kravas pārpalikumu apsaimniekošana.

5. PIETEIKŠANĀS PROCEDŪRA

Pirms kuģa ienākšanas ostā šī kuģa aģents, bet, ja tāda nav, kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis, elektroniski Starptautiskajākravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā (SKLOIS) iesniedz paziņojumu par atkritumu nodošanu saskaņā ar MK 15.05.2021. noteikumiem Nr.339.

Paziņojumu par atkritumu nodošanu iesniedz:

- vismaz 24 stundas pirms kuģa ienākšanas ostā;
- ja reisa ilgums ir mazāks par 24 stundām – ne vēlāk, kā kuģim izejot no iepriekšējās Ostas;
- ja nākamā osta nav zināma vai tā mainās reisa laikā – tiklīdz šī informācija ir zināma.

Ja kuģim ir nepieciešams nodot saimnieciskos notekūdeņus, kuģa aģents informē Rojas dzīvokļu komunālo uzņēmumu, kurš savukārt paziņo Mērsraga ostas pārvaldei par sniegto pakalpojumu.

Ja no brīža, kad iesniegts paziņojums par atkritumu nodošanu, līdz kuģa ienākšanai ostā pie pirmās pietātnes paziņotajā informācijā ir notikušas izmaiņas, kuģa aģents, bet ja tāda nav, kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis paziņojumu iesniedz atkārtoti. Ja kuģim nepieciešams nodot MARPOL VI pielikuma atkritumi (*scrubber*) tad kuģa aģents informē kompāniju, kura ir tiesīga pieņemt šos atkritumus un vienojās par laiku un vietu, paralēli informējot Mērsraga ostas pārvaldi.

6. ZIŅOŠANAS KĀRTĪBA PAR ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU

Ja kuģim pieņemšanas iekārtas tehniski nav piemērotas, kuģa kapteinis aizpilda norādīto ziņojumu (3.pielikums), kuru kopā ar tajā minēto faktu apstiprinošiem dokumentiem iesniedz Mērsraga ostas pārvaldē un VVD.

7. APMAKSAS SISTĒMA

Apstiprinot sanitārās maksas (netiešās maksas) par kuģu atkritumu pieņemšanu, atbilstoši MK noteikumu Nr.193 2.pielikumā noteiktajām izmaksu pozīcijām (tiešajām izmaksām un netiešajām izmaksām), ostas pārvalde nodrošina, ka tiešās izmaksas, kas saistītas ar faktisko kuģu atkritumu nodošanu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās sastāda ne mazāk kā 30% no kopējām izmaksām, savukārt netiešās izmaksas, kas saistītas ar atkritumu apsaimniekošanas plāna izstrādi, informācijas izplatīšanu un administrēšanu, nepārsniedz 70% no kopējām izmaksām.

Sanitārā maksa tiek aprēķināta par vienu kuģa apmeklējuma reizi. Sanitārā maksa ietver visu veidu atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu, izņemot piesārņotos balasta ūdeņus vai tanku mazgājamos ūdeņus, kā arī izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušos atkritumus.

Mērsraga ostā ir noteikta šāda sanitārā maksa:

- kuģiem, kuri apgādāti ar atkritumu un piesārņojuma utilizācijas iekārtām - 0,095 EUR/BT;
- pārējiem kuģiem - 0,12 EUR/BT.

No sanitārās maksas atbrīvotajiem kuģiem maksimāli pieļaujamās maksas par piesārņoto balasta, sateces un naftu saturošo ūdeņu nodošanu speciāli aprīkotam transportam vai ostas piesārņoto ūdeņu attīrīšanas iekārtās tiek noteikta pēc šādam likmēm:

- speciāli aprīkotam transportam 25 EUR/m³;
- attīrīšanas iekārtās 20 EUR/m³.

Cietie atkritumi no sanitārās maksas atbrīvotajiem kuģiem iesaiņotā veidā tiek savākti piestātnē, kurā kuģis atrodas, pēc likmes 20 EUR/m³. Mērsraga ostā sanitārās maksas tiek tērēta atkritumu izvešanai, administrēšanai.

- sausie atkritumi 20 EUR/m³;
- naftu saturošie atkritumi 213 EUR/m³.

8. UZSKAITES SISTĒMA

Atkritumu apsaimniekošanas operatori aizpilda “Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas kvīti” (1.pielikums) četros eksemplāros, no kuriem viens paliek uz kuģa, viens-atkritumu pieņēmējam, viens tiek nosūtīts (pa faksu, vai elektroniski) VVD un viens – paliek Mērsraga ostas pārvaldei. Atkritumu pieņemšanas kvītis tiek numurētas pieaugošā secībā par katru gadu.

Mērsraga ostas pārvalde, kā arī citi uzņēmumi, kas pieņem kuģu radītos atkritumus, katru ceturksni aizpilda un iesniedz VVD pārskatu par kuģa radīto atkritumu pieņemšanu. Mērsraga ostas pārvalde veic datu apkopošanu.

9. ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS UZŅĒMUMI

9.1. SIA “Atkritumu apsaimniekošanas sabiedrība “Piejūra”” (Rīgas iela 1, Tukums, Tukuma novads, tel. 63123306)

- CSA apsaimniekošana attiecās uz visiem MARPOL V pielikuma atkritumiem.

SIA “Atkritumu apsaimniekošanas sabiedrība “Piejūra” pieņem sašķirotus CSA atkritumus no kuģiem pie piestātnēm kā arī pasīvi izzvejotos atkritumus un organizē to nogādi uz atkritumu izgāztuvi. Uzņēmuma transporta jauda - 30m³ izvesto atkritumu 2 stundās.

9.2. Mērsraga ostas pārvalde (Mērsrags, Lielā iela 62, tel.63235696)

- Ar naftu un naftas produktiem piesārņoto ūdeņu apsaimniekošana.

Naftas produktus saturošus ūdeņus, kuģu mašīntelpu sateces ūdeņus, kā arī nogulsnes no kuģu mašīntelpām pie piestātnēm Nr.6 un Nr.7 pieņem Mērsraga ostas pārvaldei piederošā kuģu mašīntelpu sateces ūdeņu attīrīšanas iekārta. Tās maksimālais pieņemšanas ātrums 5 l/s, attīrīšanas iekārta maksimālā jauda ir 0,5 m³ stundā, 12 m³ diennaktī. Kopējais tvertnes tilpums 10 m³. Piesārņotie ūdeņi tiek attīrīti, attīrītais ūdens ar naftas saturu ne lielāku par 0,5 mg/l tiek nodots Rojas dzīvokļu komunālajam uzņēmumam. Ar naftas produktiem piesārņoto ūdeņu attīrīšanas process ir automatizēts, pēc sateces ūdeņu attīrīšanas naftas produkti tiek nodoti SIA “Eko Osta”.

9.3. SIA Mērsraga ūdens (Mērsrags, Lielā iela 35, tel.63237705)

-Saimniecisko notekūdeņu apsaimniekošana.

Rojas dzīvokļu komunālais uzņēmums nodrošināts ar 4 m³ līdz 10 m³ lielu auto cisternu notekūdeņu pieņemšanai, vidēji izvešanas jauda 10 m³ 2 stundu laikā.

9.4.SIA "Eko Osta" (Rīga Tvaika iela 39, tel.67393860)

-Ar naftas produktiem piesārņoto un bīstamo atkritumu apsaimniekošana.

SIA "Eko Osta" pieņem ar naftas produktiem piesārņotos cietos atkritumus, atstrādātās eļļas, akumulatorus, riepas un veic tālāko utilizāciju pēc pieprasījuma.

10. KUĢU AĢENTŪRAS UN IESAISTĪTIE DIENESTI

10.1.Mērsraga ostā darbojošās kuģu aģentūras:

Nosaukums	Telefona numurs	Adrese
Ahlmann Zerssen	+371 26671864	Pasta iela 4, Liepāja
All OverSeas	+371 63632155	Tvaika iela 35, Rīga
Alpha Shipping Company	+371 67303090	Skanstes iela 12, Rīga
Andersson Shipping Ltd	+371 67326404	Grostonas iela 19-42, Rīga
Baltica Shipping	+371 67873840	Balasta dambis 70-6, Rīga
Baltic Marine Sevices	+371 67447563	Vienības gatve 99, Rīga
CF&S Latvia	+371 67388300	Uriekstes iela 2a, Rīga
Compass Transit	+371 67028450	Duntes iela 6, Rīga
Daugava Shipping Services	+371 67065520	Daugavgrīvas iela 93- 603, Rīga
LASKANA	+371 29284734	Brīvostas iela 40, Liepāja
Mersrags Shipping Agency	+371 29383629	Ozolu iela 10, Mērsrags
RIX Shipping	+371 66002578	Krišjāņa Valdemāra iela 33-28, Rīga
Silver Star Agencies	-371 29228681	Mazā Nometņu iela 31-405, Rīga
Vara Shipping	+371 67869672	Duntes iela 23A, Rīga

10.2. Iesaistītie dienesti

Valsts vides dienests:

pasts@vvd.gov.lv

Tel.28648214

Mērsraga ostas pārvalde

Ostas kapteinis:

Tel.:29455441

Tel.:63235809

Ostas administrācija:

info@mersragsport.lv

Tel. 63235696

SIA "Atkritumu apsaimniekošanas sabiedrība "Piejūra""

Tel.:63123306

SIA "Mērsraga ūdens"

Tel.:63237705

SIA "Eko Osta"

Tel.:67393860

SIA "Rojas DzKU"

Tel. 63232236

11.PLĀNA PROJEKTA APSPIEŠANA UN PLĀNA APSTIPRINĀŠANA

Ostas pārvalde pirms AAP apstiprināšana veic tā apspriešanu ar stividoru un ieinteresētajām personām – Mērsraga pagasta pārvaldi, nosūtot to elektroniskā veidā. Iesaistīto pušu ieteikumi un viedokļiem ir rekomendējošs spēks. AAP tiek apstiprināts Mērsraga ostas valdē, pirms tam saskaņojot to Valsts vides dienestā.

Pielikumi

Mērsraga ostas shēma



Atkritumu nodošanas kvīts

1. Ziņas par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu un ostu

1.1.	Atrašanās vieta/termināļa nosaukums	
1.2.	Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas nodrošinātājs(-i)	
1.3.	Atkritumu apstrādes iekārtas nodrošinātājs(-i), ja atšķiras no 1.2. punktā minētā	
1.4.	Atkritumu nodošanas datums un laiks	no _____ līdz _____

2. Informācija par kuģi

2.1. Kuģa vārds	2.5. Īpašnieks vai operators
2.2. IMO numurs	2.6. Identifikācijas numurs vai burti MMSI (jūras mobilā dienesta identifikācijas) numurs
2.3. Bruto tilpība	2.7. Karoga valsts
2.4. Kuģa tips: <input type="checkbox"/> Naftas tankkuģis <input type="checkbox"/> Ķīmiskais tankkuģis <input type="checkbox"/> Beramkravu kuģis <input type="checkbox"/> Konteinerkuģis <input type="checkbox"/> Cits kravas kuģis <input type="checkbox"/> Pasažieru kuģis <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Cits (norādiet) _____	

3. Pieņemto atkritumu veids un daudzums

MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta	Daudzums (m ³)	MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi	Daudzums (m ³)
Naftu saturoši sateču ūdeņi		A. Plastmasa	
Naftu saturošas atliekas (naftas nosēdumi)		B. Pārtikas atkritumi	
Naftu saturoši tanku mazgājамie ūdeņi		C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, māla un fajansa izstrādājumi)	
Netīrie balasta ūdeņi			

Nogulsnējumi un naftas nosēdumi pēc tanku mazgāšanas		D. Cepamā eļļa	
Citi (norādiet)		E. Atkritumu dedzināmās krāsns pelni	
		F. Eksploatācijas atkritumi	
MARPOL konvencijas II pielikums – Kaitīgas šķidrās vielas (NLS)	Daudzums (m³) un nosaukums*	G. Dzīvnieku kautķermeņi	
X kategorijas vielas		H. Zvejas rīki	
Y kategorijas vielas		I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi	
Z kategorijas vielas		J. Kravu pārpalikumi** (nebīstami jūras videi)	
OS – Citas vielas (norādiet)		K. Kravu pārpalikumi** (bīstami jūras videi)	
MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi	Daudzums (m³)	MARPOL konvencijas VI pielikums – Gaisu piesārņojošas vielas	Daudzums (m³)
Notekūdeņi		Ozona slāni noārdošās vielas un aprīkojums, kas satur šādas vielas	
		Izplūdes gāzu attīrīšanas atliekas	
		Citi atkritumi, uz kuriem neattiecas MARPOL konvencija	Daudzums (m³)
		Pasīvi izzvejoti atkritumi	

Piezīmes.

1. * Norādiet attiecīgās kaitīgās šķidrās vielas oficiālo kravas nosaukumu.

2. ** Norādiet sauskravas oficiālo kravas nosaukumu.

3. Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu nodrošinātāja ieceltais pārstāvis izsniedz šo kvīti tā kuģa kapteinim, kas nodevis atkritumus saskaņā ar Ministru kabineta 2022. gada 22. marta noteikumu 193 "Kuģu atkritumu pieņemšanas kārtība un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība" [9. punktu](#).

4. Šo kvīti glabā uz kuģa kopā ar attiecīgo naftas operāciju žurnālu, kravas operāciju žurnālu, atkritumu reģistrācijas žurnālu vai atkritumu apsaimniekošanas plānu atbilstoši MARPOL konvencijai.

Izmaksu un neto ieņēmumu kategorijas saistībā ar ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu ekspluatāciju un administrēšanu

1. Tiešās izmaksas	2. Netiešās izmaksas	3. Neto ieņēmumi
Tiešās ekspluatācijas izmaksas saistībā ar kuģu atkritumu faktisku nodošanu, tostarp turpmāk norādītās izmaksu pozīcijas:	Netiešās administratīvās izmaksas, kas rodas ostas sistēmas pārvaldē, tostarp turpmāk norādītās izmaksu pozīcijas:	Neto ieņēmumi no atkritumu apsaimniekošanas shēmām un pieejamā valsts/reģionālā finansējuma, tostarp turpmāk norādītie ieņēmumu elementi:
1.1. Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu infrastruktūras nodrošināšana, tostarp konteineri, cisternas, apstrādes instrumenti, baržas, kravas automobiļi, atkritumu pieņemšanas iekārtas, apstrādes iekārtas	2.1. Atkritumu pieņemšanas un apsaimniekošanas plāna izstrāde un apstiprināšana, tostarp jebkādas minētā plāna un tā īstenošanas revīzijas	3.1. Neto finansiālie ieguvumi, ko sniedz paplašinātas ražotāja atbildības shēmas
1.2. Koncesijas saistībā ar objekta nomu (attiecīgā gadījumā) vai ar aprīkojuma nomu, kas nepieciešams ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu ekspluatācijai	2.2. Atkritumu pieņemšanas un apsaimniekošanas plāna atjaunināšana, tostarp darbaspēka izmaksas un konsultāciju izmaksas attiecīgā gadījumā	3.2. Citi neto ieņēmumi no atkritumu apsaimniekošanas (piemēram, pārstrādes) shēmām
1.3. Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu faktiskā ekspluatācija: kuģu atkritumu savākšana, atkritumu transportēšana no ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām uz galīgo apstrādi, ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu apkope un tīrīšana, darbaspēka izmaksas, tostarp virsstundu izmaksas, elektroenerģija, atkritumu analīze un apdrošināšana	2.3. Apspriešanas procedūru organizēšana atkritumu pieņemšanas un apsaimniekošanas plāna (atkārtotai) novērtēšanai	3.3. Finansējums no Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fonda (EJZF)
1.4. Kuģu atkritumu sagatavošana atkārtotai izmantošanai, pārstrādei vai apglabāšanai, tostarp atkritumu dalīta savākšana	2.4. Paziņošanas un izmaksu atgūšanas sistēmu pārvaldība, tostarp samazinātu maksu piemērošana "zaļajiem kuģiem", IT sistēmu nodrošināšana ostas līmenī, statistiskā analīze un saistītās darbaspēka izmaksas	3.4. Cits finansējums vai subsīdijas, kas ostām pieejamas atkritumu apsaimniekošanas un zivsaimniecības jomā
1.5. Administrēšana: rēķinu sagatavošana, atkritumu nodošanas kvīšu izsniegšana kuģiem, ziņošana	2.5. Publiskā iepirkuma procedūru organizēšana ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu nodrošināšanai, kā arī nepieciešamo atļauju izsniegšana ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu nodrošināšanai ostās	

	<p>2.6. Ostu lietotāju informēšana ar bukletiem, izkārtņu un plakātu izvietošanu ostā vai informācijas publicēšanu ostas tīmekļvietnē un Ministru kabineta 2022. gada 22. marta noteikumu 193 "Kuģu atkritumu pieņemšanas kārtība un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība" (turpmāk – noteikumi) 74. punktā prasītās informācijas elektroniska nosūtīšana</p>	
	<p>2.7. Atkritumu apsaimniekošanas shēmu pārvaldība: paplašinātas ražotāja atbildības shēmas, pārstrāde, pieteikšanās valsts/reģionālajiem fondiem un to īstenošana</p>	
	<p>2.8. Citas administratīvās izmaksas: atbrīvojumu uzraudzīšanas un elektroniskās ziņošanas izmaksas atbilstoši noteikumu 44., 47. un 48. punktam</p>	

**Ziņojuma veidlapa par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu
neatbilstību**
**REPORT FORM ON NON-COMPLIANCE OF PORT WASTE
RECEPTION FACILITIES¹**

1. Informācija par kuģi
Ship particulars

1.1. kuģa vārds _____

Name of ship

1.2. īpašnieks vai operators _____

Owner or operator

1.3. identifikācijas numurs vai burti _____

Distinctive number or letters

1.4. IMO identifikācijas numurs _____

IMO identification number²

1.5. bruto tilpība _____

Gross tonnage

1.6. pieraksta osta _____

Port of registry

1.7. karoga valsts _____

Flag State³

1.8. kuģa tips _____

Type of ship

Naftas tankkuģis/ *Oil tanker*

Ķīmiskais tankkuģis/ *Chemical tanker*

Beramkravu kuģis/ *Bulk carrier*

Cits kravas kuģis/ *Other cargo ship*

Pasažieru kuģis/ *Passenger ship*

Cits (norādiet)/ *Other (specify) _____*

2. Informācija par ostu
Port particulars

2.1. valsts _____

Country

			<p><i>following code letters, as appropriate.</i></p> <p>A – Iekārtas nav pieejamas/ <i>No facility available</i></p> <p>B – Nepamatota kavēšanās/ <i>Undue delay</i></p> <p>C – Iekārtu izmantošana tehniski nav iespējama/ <i>Use of facility technically not possible</i></p> <p>D – Neērta atrašanās vieta / <i>Inconvenient location</i></p> <p>E – Kuģim bija jāmaina piestātne, izraisot kavēšanos/ papildu izmaksas/ <i>Vessel had to shift berth involving delay/ cost</i></p> <p>F – Nepamatotas iekārtu izmantošanas izmaksas/ <i>Unreasonable charges for use of facilities</i></p> <p>G – Citas (lūdzu, norādiet 3.2. punktā)/ <i>Other (please specify in paragraph 3.2)</i></p>
MARPOL I pielikums <i>MARPOL Annex I-related</i>			
Sateču ūdeņi <i>Oily bilge water</i>			
Naftas atliekas (nosēdumi) <i>Oily residues (sludge)</i>			
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamo ūdeņi <i>Oily tank washings (slops)</i>			
Netīrie balasta ūdeņi <i>Dirty ballast water</i>			
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>			
Citi (lūdzu, norādiet) <i>Other (please specify)</i>			
MARPOL II pielikums <i>MARPOL Annex II-related</i>			

Kaitīgās šķidrās vielas no tilpņu mazgāšanas, kuras paredzēts nodot <i>Category of NLS⁴ residue/ water mixture for discharge to facility from tank washings</i>			
X kategorijas viela <i>Category X substance</i>			
Y kategorijas viela <i>Category Y substance</i>			
Z kategorijas viela <i>Category Z substance</i>			
MARPOL IV pielikums <i>MARPOL Annex IV-related</i>			
Notekūdeņi <i>Sewage</i>			
MARPOL V pielikums <i>MARPOL Annex V-related</i>			
A. Plastmasa <i>Plastics</i>			
B. Pārtikas atkritumi <i>Food waste</i>			
C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, trauki) <i>Domestic wastes (e. g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>			
D. Cepamā eļļa <i>Cooking oil</i>			
E. Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns <i>Incinerator ashes</i>			
F. Eksploatācijas atkritumi <i>Operational waste</i>			
G. Dzīvnieku kautķermeņi (arī dzīvnieku liķi) <i>Animal carcasses</i>			
H. Zvejas rīki <i>Fishing gear</i>			
I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi <i>E-waste</i>			

J. Kravas pārpalikumi (nebīstami jūras videi) <i>Cargo residues (non-HME)</i>			
K. Kravas pārpalikumi (bīstami jūras videi) <i>Cargo residues (HME)⁵</i>			
MARPOL VI pielikums <i>MARPOL Annex VI-related</i>			
Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>			
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>			

3.2. papildu informācija par tabulā norādītajām problēmām

Additional information with regard to the problems identified in the above table

3.3. vai problēma tika pārrunāta ar ostas atkritumu apsaimniekotāju, vai par to ir ziņots ostas atkritumu apsaimniekotājam?

Did you discuss these problems or report them to the port waste manager?

Jā/Yes

Nē/No

Ja "Jā", lūdzu, norādiet, ar ko tika pārrunāts vai kam ziņots

If Yes, with whom (please specify)

Ja "Jā", lūdzu, norādiet, kāda bija ostas atkritumu apsaimniekotāja atbilde uz jūsu aizrādījumiem

If Yes, please specify what was the response of the port waste manager to your concerns

3.4. vai iesniedzāt iepriekšēju paziņojumu (saskaņā ar ostas noteikumiem) par kuģa prasībām ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām?

Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the ship's requirements for port waste reception facilities?

Jā/Yes

Nē/No

Nav attiecināms/Not applicable

Ja "Jā", lūdzu, norādiet, vai saņēmt pieņemšanas iekārtu pieejamības apliecinājumu?
If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities?

Jā/Yes

Nē/No

4. Citas piezīmes/ komentāri
Additional remarks/comments

Kapteiņa paraksts
Master's signature

Datums
Date __/__/____ (dd/mm/yyyy)

¹ Ziņojuma veidlapa apstiprināta IMO MEPC 53. sesijā./ *This report form was approved by IMO MEPC 53.*

² Saskaņā ar IMO kuģu identifikācijas numuru shēmu, ko pieņēmusi Organizācija ar Asamblejas rezolūciju A.1117(30)./ *In accordance with the IMO ship identification number scheme, adopted by the Organization, Assembly resolution A.1117(30).*

³ Tās valsts nosaukums, ar kuras karogu kuģim ir tiesības kuģot./ *The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.*

⁴ Norādiet 3.2. punktā precīzu attiecīgās kaitīgās šķidrās vielas oficiālo kravas nosaukumu un to, vai viela ir noteikta kā "cietējoša" vai "augstas viskozitātes" viela atbilstoši MARPOL II pielikuma 1. noteikuma attiecīgi 15.1. un 17.1. paragrāfam./ *Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity" as per MARPOL Annex II, regulation 1, paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.*

⁵ Norādiet sauskravas oficiālo kravas nosaukumu./ *Indicate the proper shipping name of the dry cargo.*

Atbrīvojuma sertifikāts

atbilstoši Ministru kabineta 2022. gada 22. marta noteikumu Nr. 193 "Kuģu atkritumu pieņemšanas kārtība un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība" 43. punktam attiecībā uz prasībām, kas noteiktas minēto noteikumu 8., 9. un 21. punktā*,

Latvijas ostā(-ās)

(ostas(-u) nosaukums(-i))

Kuģa vārds _____	Identifikācijasnumurs vai burti _____ (IMO numurs)	Karoga valsts _____
ir iesaistīts regulārā satiksmē ar biežu un regulāru piestāšanu šādā(-s) Latvijas ostā(-ās) saskaņā ar grafiku vai iepriekš noteiktu maršrutu: [...]		
un piestāj šajās ostās vismaz reizi divās nedēļās: [...]		
un ir vienojies par maksu segšanu un atkritumu nodošanu ostā vai trešajai pusei ostā: [...]		
un tādējādi saskaņā ar Ministru kabineta 2022. gada 22. marta noteikumu Nr. 193 "Kuģu atkritumu pieņemšanas kārtība un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība" <u>43.</u> punktu ir atbrīvots no šādu prasību izpildes: <input type="checkbox"/> obligāti nodot atkritumus <input type="checkbox"/> segt obligāto maksu šādā(-ās) ostā(-ās): _____ (ostas(-u) nosaukums(-i)) <input type="checkbox"/> sniegt iepriekšēju paziņojumu par atkritumiem saskaņā ar Ministru kabineta 2012. gada 15. maija noteikumu Nr. 339 " <u>Noteikumi par ostu formalitātēm</u> " <u>46.</u> punktu		
Atbrīvojuma sertifikāts ir derīgs līdz [<i>ierakstīt datumu</i>], ja vien pirms minētā datuma nav mainījies sertifikāta izdošanas pamatojums.		
Vieta un datums	Atbildīgā amatpersona _____ (vārds, uzvārds, amats)	

Piezīme. * Neatbilstošo svītrot.

Informācija par pasīvi izzvejoto atkritumu apjomu un daudzumu

Kuģu atkritumu pieņemšanas/apsaimniekošanas
komercsabiedrības nosaukums _____

Osta, no kuras pieņemti atkritumi _____

Adrese, e-pasts, tālruna numurs

Pārskats par 20__ . gadā pieņemtajiem pasīvi izzvejotajiem atkritumiem

	Izzvejie pamestie un pazaudētie zvejas rīki un to daļas		Pārējie izzvejie atkritumi	
	m ³	tonnās	m ³	tonnās
Kopā pieņemtie pasīvi izzvejie atkritumi				
Pasīvi izzvejie atkritumi dalījumā pa veidiem/frakcijām				
	m ³	tonnās	m ³	tonnās
Plastmasa				
Metāls				
Gumija				
Bīstamie atkritumi				
Koksne, tekstils un cita veida atkritumi				

Komercsabiedrības vadītājs _____

(vārds, uzvārds, paraksts*)

Z. v.*

Datums* _____

Piezīme. * Dokumenta rekvizītus "paraksts", "Z. v." un "datums" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Pārskats par kuģu atkritumu pieņemšanu

Kuģu atkritumu pieņemšanas/apsaimniekošanas
komercsabiedrības nosaukums _____

Adrese, tālruna numurs _____

Pārskats par 20__ . gada _____ ceturksnī pieņemtajiem atkritumiem

Kuģa vārds										CETURKSŅĪ KOPĀ
Datums										
Osta										
MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta (m³)										
Naftu saturoši sateču ūdeņi										
Naftu saturošas atliekas (naftas nosēdumi)										
Naftu saturoši tanku mazgājami ūdeņi										
Netīrie balasta ūdeņi										
Nogulsnējumi un naftas nosēdumi pēc tanku mazgāšanas										
Citi (norādiet)										
MARPOL konvencijas II pielikums – Kaitīgas šķidrās vielas (NLS)* (m³)										
X kategorijas vielas										
Y kategorijas vielas										
Z kategorijas vielas										
OS – Citas vielas (norādiet)										
MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi (m³)										
Notekūdeņi										
MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi (m³)										
A. Plastmasa										
B. Pārtikas atkritumi										

C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, māla un fajansa izstrādājumi)										
D. Cepamā eļļa										
E. Atkritumu dedzināmās krāsns pelni										
F. Eksploatācijas atkritumi										
G. Dzīvnieku kautķermeņi										
H. Zvejas rīki										
I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi										
J. Kravu pārpalikumi** (nebīstami jūras videi)										
K. Kravu pārpalikumi** (bīstami jūras videi)										
MARPOL konvencijas VI pielikums – Gaisu piesārņojošas vielas (m³)										
Ozona slāni noārdošās vielas un aprīkojums, kas satur šādas vielas										
Izplūdes gāzu attīrīšanas pārpalikumi										
Citi atkritumi, uz kuriem neattiecas MARPOL konvencija (m³)										
Pasīvi izzvejoti atkritumi										

Komersabiedrības vadītājs _____

(vārds, uzvārds, paraksts***)

Z. v.***

Datums*** _____

Piezīmes.

1. * Norādiet attiecīgās kaitīgās šķidrās vielas oficiālo kravas nosaukumu.

2. ** Norādiet sauskravas oficiālo kravas nosaukumu.

3. *** Dokumenta rekvizītus "paraksts", "Z. v." un "datums" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.