



Latvijas Republika
MĒRSRAGA NOVADA PAŠVALDĪBA

Lielā iela 35, Mērsrags, Mērsraga novads, Latvija, LV 3284
Tālrunis: +371 63235602; Fakss: +371 63237701; e - pasts: mersrags@mersrags.lv

Mērsraga novada Mērsragā

2014.gada 16.janvārī

Saistošie noteikumi Nr. 2/2014

APSTIPRINĀTI
ar Mērsraga novada Domes
2014.gada 16.janvāra lēmumu Nr. 3 (protokols Nr.1)

Mērsraga ostas noteikumi

*Izdoti saskaņā ar likuma
“Par pašvaldībām” 43.panta 13.punktu
un Likuma par ostām 6.panta pirmo daļu*

1. Vispārīgie jautājumi

1. Mērsraga ostas noteikumi (turpmāk tekstā - Noteikumi) nosaka Mērsraga ostas iekšējo kārtību un kuģošanas drošību Mērsraga ostā.

2. Noteikumos lietotie termini:

2.1. kuģu ceļš - kanāls kuģu ienākšanai Mērsraga ostā (no pieņemšanas bojas līdz ostas vārtiem);

2.2. piestāšanās josla pie piestātnēm - ūdens virsma un ūdens tilpnes gultnes daļa, ko pie piestātnes aizņem kuģis un kravas operācijām izmantojamās liellaivas, peldošie krāni u.c., bet ne šaurāka par 20 m;

2.3. piestātnes lietotājs - piestātnes īpašnieks, nomnieks vai valdītājs;

2.4. piestātnes (termināļa) ekspluatācijas noteikumi - piestātnes pasē noteiktie ekspluatācijas parametri, noteikumi;

2.5. mazais kuģis – kuģis, kura garums ir mazāks par 20 m;

2.6. kuģa aģents – kuģa īpašnieka, fraktētāja, kuģa operatora, kapteiņa vai citas par kuģi atbildīgas juridiskās vai fiziskās personas pilnvarota juridiska persona, kurai ir līgumsaistības ar Mērsraga ostas pārvaldi.

3. Noteikumos lietotie saīsinājumi:

3.1. IMO - Starptautiskā Jūrniecības organizācija;

3.2. IMO rezolūcija A.1045(27) - IMO Asamblejas rezolūcija A.1045(27) “Loču pārvietošanās kārtība”;

3.3. COLREG - 1972.gada Konvencija par starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem;

3.4. SOLAS - 1974.gada Starptautiskā konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras un tās 1988.gada protokols;

3.5. IMDG kodekss - Starptautiskais jūras bīstamo kravu drošas pārvadāšanas kodekss;

3.6. MARPOL - 1973.gada Starptautiskā konvencija par piesārņošanas novēršanu no kuģiem un tās 1978.gada protokols;

3.7. INF kodekss - Starptautiskais kodekss iepakotas radioaktīvas kodoldegvielas, plutonija un radioaktīvo atkritumu ar augstu radioaktivitātes līmeni drošai pārvadāšanai ar kuģiem;

3.8. FAL konvencija - Konvencija par starptautiskās jūras satiksmes atvieglošanu;

3.9. ISPS kodekss – Starptautiskais kuģu un ostu iekārtu aizsardzības kodekss;

3.10. ISGOTT – Starptautiskā rokasgrāmata par drošību uz naftas tankkuģiem un naftas terminālos;

3.11. UĪV – ultraīsviļņi;

3.12. Nacionālā SSN sistēma – kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēma atbilstoši normatīvajiem aktiem par kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēmu.

4. Ostas pārvaldīšanu Likumā par ostām, Mērsraga ostas pārvaldes nolikumā un citos tiesību aktos noteiktajā kārtībā kā publisko un privāto tiesību subjekts realizē Mērsraga ostas pārvalde.

5. Ostas teritorijā esošās kopējās hidrotehniskās būves, moli, krasta nostiprinājumi, piestātnes, kuģu ceļi, navigācijas iekārtas un ierīces ir Mērsraga ostas pārvaldes īpašumā vai valdījumā. Piestātnes var būt arī citu juridisko un fizisko personu īpašumā.

6. Mērsraga ostas pārvaldes tiesības izmantot valsts zemi ostas teritorijā nosaka Likuma par ostām 4. pants.

7. Ja starptautiskās tiesību normas, kas ir saistošas Latvijas Republikai, paredz citus nosacījumus nekā tos, kas ietverti šajos noteikumos, piemēro starptautiskās tiesību normas.

8. Augstceltņu celtniecība, spožu reklāmas uguņu, apgaismošanas mastu un citu apgaismes iekārtu uzstādīšana, kas var traucēt kuģošanas zīmju un uguņu redzamībai ostā, saskaņo ar ostas pārvaldi, ar ostas kapteini un ar Latvijas Jūras administrācijas Hidrogrāfijas dienestu.

2. Ostas zemes un akvatorijas robežas

11. Ostas robežas ir noteiktas ar Ministru kabineta 2006.gada 14.februāra noteikumiem Nr.141 “Noteikumi par Mērsraga ostas robežu noteikšanu”.

12. Mērsraga ostas teritorijā ietilpst ostas akvatorija un ārējais reids. Mērsraga ostas teritorijas kopplatība ir 78,35 ha, tai skaitā zeme - 47,65 ha, ūdeņi - 30,7 ha.

3. Noteikumi par kuģu satiksmi Mērsraga ostas akvatorijā

3.1. Kuģu formalitātes un ziņošanas kārtība

13. Kuģis, ienākot un izejot no ostas, izmantojot nacionālo SSN sistēmu, ievada informāciju un iesniedz dokumentus, ko paredz Ministru kabineta noteikumu par ostu formalitātēm un Konvencijas par starptautiskās jūras satiksmes atvieglošanu (FAL Konvencija) prasības.

14. Lai ievestu kuģi ostā, izvestu no tās vai veiktu tā pārtauvošanu, kuģa aģents nosūta pieteikumu ostas kapteinim pa e-pastu un īsziņas veidā uz mobilo telefonu.

3.2. Kuģu pieņemšanas tehniskās iespējas

15. Maksimālās kuģu ieegrimes ostā:
 - 15.1. uz kuģu ceļa 6,3 m;
 - 15.2. ostas iekšējā akvatorijā:
 - 15.2.1. no ostas vārtiem līdz piestātnei Nr.9 6,3 m;
 - 15.2.2. no piestātnes Nr.9 līdz piestātnei Nr.4 – 4,5 m;
 - 15.2.3. no piestātnes Nr.4 līdz piestātnei Nr.1A – 3 m.

16. Ostas akvatorijā ir divi kuģu apgriešanās baseini:
 - 16.1. apgriešanās baseins pie piestātnēm Nr.6 un Nr.7 - kuģiem, kas nav garāki par 130 m un kuru ieegrime nepārsniedz 6,3 m;
 - 16.2. apgriešanās baseins pie piestātnes Nr.4 - kuģiem, kas nav garāki par 60 m un kuru ieegrime nepārsniedz 4,5 m.
17. Pie ostas piestātnēm var pietauvot šādu izmēru kuģus:
 - 17.1. pie piestātnes Nr.1 - garums 111 m, ieegrime 3 m;
 - 17.2. pie piestātnes Nr.2 – garums 70 m, ieegrime 3,3 m;
 - 17.3. pie piestātnes Nr.3 - garums 35 m, ieegrime 2,5 m;
 - 17.4. pie piestātnes Nr.4 - garums 112 m, ieegrime 4,5 m;
 - 17.5. pie piestātnes Nr.6 - garums 130 m, ieegrime 6,3 m;
 - 17.6. pie piestātnes Nr.7 - garums 130 m, ieegrime 6,3 m;
 - 17.7. pie piestātnes Nr.9 - garums 27 m, ieegrime 3,0 m.

18. Atbilstoši ūdens līmeņa svārstībām vai kādu citu iemeslu dēļ, ostas kapteinis var noteikt atšķirīgas maksimālās ieegrimes vai maksimālos garumus nekā tas noteikts šo Noteikumu 13., 14. un 15.punktā.

3.3. Sakari ostā

17. Kuģojot ostā, kuģi nodrošina nepārtrauktus radiosakarus:
 - 17.1. ārējā reidā UĪV 16. un 10.kanālā;
 - 17.2. ostā, esot gaitā, UĪV 10. un 16.kanālā;
 - 17.3. UĪV 8. kanāls ir rezerves kanāls.

18. Loča izsaukšanas signāls “MĒRSRAGS LOCIS” vai “MERSRAGS PILOT”.

19. Robežkontroles punkta izsaukšanas signāls „MĒRSRAGA ROBEŽKONTROLES PUNKTS”, UĪV 10. un 16. kanālā.

20. Padziļināšanas kuģi, strādājot ostas akvatorijā, nodrošina nepārtrauktus radiosakarus UĪV 10. un 16.kanālā.

21. UĪV 10. kanālu ostā atļauts izmantot tikai kuģu satiksmes regulēšanai un kuģu izsaukšanai.

22. Mērsraga ostas kapteinis apstiprina datus par ostas un šajos noteikumos minēto dienestu tālrunu numuriem un citiem sakaru līdzekļiem un ievieto šo noteikumu 2.pielikumā.

3.4. Loču pakalpojumi

23. Kuģi, kuru maksimālais garums ir lielāks par 50 m, pārvietojoties ostā, ienākot vai izejot no tās, obligāti izmanto loča pakalpojumus.

24. Loču dienests ostā strādā 24 stundas diennaktī.

25. Loča atrašanās uz kuģa, veicot savus pienākumus, neatbrīvo kuģa kapteini un virsniekus no atbildības kuģa drošas vadīšanas nodrošināšanā.

26. Ja kuģis nav gatavs izmantot pasūtītos loča pakalpojumus vienas stundas laikā, tad tā kapteinis paraksta loča kvīti un kuģim jāsamaksā loča veltīgs izsaukums.

27. Kuģa kapteinis uzņem un nodod loci saskaņā ar starptautiskajiem noteikumiem (IMO rezolūciju A.1045(27) un SOLAS V nodaļas 23.noteikumu).

28. Ja ārējā reidā loča uzkāpšana vai nokāpšana no kuģa nav iespējama stipras viļņošanās dēļ un kuģošana nevar notikt, tad kuģim jāgaida laika apstākļu uzlabošanās ārējā reidā vai pie pietātnes, iepriekš saskaņojot ar ostas kapteini.

29. Ja kļūdenī aiz vedamā kuģa tiek vests viens vai vairāki kuģi, katra kuģa kapteinis maksā pilnu loču maksu.

30. Locis informē kuģa kapteini par īpašiem apstākļiem ostā, par pietiekoši jaudīgu velkoņu un enkuru izmantošanu kuģa manevrēšanai, tauvošanās operācijām u.c. apstākļiem.

31. Ostas kapteinis neatbild par loča aizkavēšanos sliktu laika apstākļu vai nepareizas informācijas dēļ.

3.5. Kuģošanas drošība un manevrēšana ostā

32. Kuģu, izņemot mazos kuģus, kustība ostā bez ostas kapteiņa atļaujas aizliegta.

33. Kuģi pilda ostas kapteiņa rīkojumus attiecībā uz kustības kārtību un kustības ātrumu, enkurvietu izmantošanu.

34. Priekšroka kuģu satiksmē ir:

34.1. avārijas situācijā nonākušiem kuģiem un kuģiem, kuri dodas sniegt palīdzību;

34.2. Latvijas Republikas valsts dienestu kuģiem;

34.3. regulārā satiksmē kursējošiem pasažieru kuģiem.

35. No ostas izejošiem un pa kuģu ceļu ejošiem kuģiem ir priekšroka attiecībā pret pārējiem satiksmes dalībniekiem. Kuģiem, kuri ņemot vērā to iegrimi un gabarītus, var kuģot ārpus kuģu ceļa, aizliegts traucēt tādu kuģu kustību, kuri var kuģot tikai tā robežās.

36. Aizliegts kuģot, ja kuģa komanda nav nokomplektēta vismaz atbilstoši Apliecības par apkalpes minimālo sastāvu prasībām, un ja kuģim nav spēkā esoši karoga valsts institūcijas vai kuģu klasifikācijas sabiedrības izsniegti kuģa dokumenti.

37. Kuģu satiksme pa kuģu ceļu notiek tikai vienā virzienā neatkarīgi no kuģa garuma.

38. Kuģu satiksme ostas akvatorijā tiek pārtraukta, ja redzamība ir mazāka par 0,5 jūras jūdzēm vai ja vēja ātrums pārsniedz:

38.1. ziemeļu un dienvidu virzienā 10 m/s;

38.2. austrumu un rietumu virzienā 14 m/s.

39. Ar ostas kapteiņa atļauju atsevišķos gadījumos kuģu satiksmei var atļaut, ja vēja ātrums lielāks par 14 m sekundē .

40. Kuģojot ostas akvatorijā, apdzīšana aizliegta, izņemot mazos kuģus.

41. Kuģu ātrums Mērsraga ostas akvatorijā nedrīkst pārsniegt 3 mezglus.

42. Kuģiem, kuri iet garām piestātnēs pietauvotiem kuģiem, remontējamām piestātnēm, strādājošiem peldošiem krāniem, ūdenslīdējiem, kad tie veic zemūdens darbus, strādājošiem zemesmēlējiem, jāsamazina ātrums līdz minimālajam manevrēšanas ātrumam.

43. Strādājošiem peldošiem krāniem, ūdenslīdējiem, kad tie veic zemūdens darbus, un strādājošiem zemesmēlējiem kuģiem, veicot aizborta darbus, tie jāaskaņo ar ostas kapteini.

44. Kuģojot ostā, kuģa sānsvere nedrīkst pārsniegt 3 grādus.

45. Mazo kuģu satiksmei un jahtu burāšanai ostā jānotiek tā, lai netraucētu kuģiem, kuri kuģo pa kuģu ceļu. Aizliegts šķērsot kuģu kursu tuvāk par 6 kabeļtauvām no kuģa priekšgala un 1 kabeļtauvu no kuģa pakaļgala.

46. Pasażieru pārvadāšana ostas teritorijā atļauta tikai ar speciāli šim nolūkam paredzētiem ūdens transporta līdzekļiem, kuriem ir atbilstoši dokumenti un attiecīgs glābšanas līdzekļu aprīkojums.

47. Pēc kuģa galvenā dzinēja remonta kuģu remonta uzņēmumā, velkonim jāpavada kuģis no piestātnes līdz pieņemšanas bojai.

48. Kapteinim, kura kuģim draud nogrimšana ostas akvatorijā, jādara viss, lai kuģis nenogrimtu kuģu ceļa robežās un par nogrimšanas draudiem, nekavējoties jāziņo ostas kapteinim.

49. Par avārijām, nelaimes gadījumiem, ugunsgrēkiem, kā arī bojājumiem, kuri nodarīti kuģiem, ostas būvēm vai ostas navigācijas aprīkojumam, kuģa kapteinis nekavējoties, bet ne vēlāk kā divu stundu laikā, ziņo ostas kapteinim.

50. Ostas akvatorijā aizliegta zvejas rīku izvietošana un makšķerēšana.

51. Kuģošana ledus apstākļos ostā notiek saskaņā ar ostas kapteiņa rīkojumiem.

4. Kuģu stāvēšanas un tauvošanās noteikumi

4.1. Kuģu enkurvietas

52. Kuģu enkurvietas ostas pieejās ir rajons starp punktiem ar koordinātām:

52.1. $\varphi=57^{\circ}20'02$ N; $\lambda=23^{\circ}12'04$ E;

52.2. $\varphi=57^{\circ}20'02$ N; $\lambda=23^{\circ}14'04$ E;

52.3. $\varphi=57^{\circ}18'09$ N; $\lambda=23^{\circ}13'03$ E;

52.4. $\varphi=57^{\circ}18'09$ N; $\lambda=23^{\circ}15'04$ E.

4.2. Piestātņu un citu ostas īpašumu lietošana

53. Mērsraga ostas zemes tiek iznomātas nomniekiem (turpmāk – nomnieki). Mērsraga ostas piestātnes, izņemot privātīpašumu, tiek iznomātas vai arī tiek nodotas lietošanā stividorkompānijām (turpmāk – lietotāji). Nomnieku un lietotāju tiesības un pienākumus, kā arī to savstarpējās attiecības ar ostas pārvaldi nosaka līgums.

54. Zemes nomniekam papildus nomas līguma noteikumiem ir šādi pienākumi:

54.1. izmantot zemi atbilstoši tiem mērķiem un noteikumiem, kādi paredzēti, to iznomājot;

54.2. nepieļaut zemes gabala kvalitātes pasliktināšanos;

54.3. pasargāt izmantojamo zemi no aizaugšanas, organizējot zālāju platību apļaušanu ne mazāk kā divas reizes gadā – pirmo reizi ne vēlāk kā līdz 20.jūnijam, otro reizi pēc nepieciešamības, bet ne vēlāk kā līdz Jūras svētku dienai (jūlija otrajai sestdienai);

54.4. Nepieļaut darbības, kas pasliktina citu zemes nomnieku un lietotāju zemes kvalitāti;

54.5. ievērot būvju, ceļu, kabeļu, gaisa elektropārvades un sakaru līniju aizsardzības un ekspluatācijas noteikumus;

54.6. sakopt un uzturēt kārtībā lietošanā nodoto teritoriju, ēkas, ceļus un citas būves;

54.7. ievērot nomas zemes gabala atrodošos aizsargjoslu izmantošanas noteikumus;

54.8. ar savu darbību neaizskart citu zemes lietotāju un iedzīvotāju likumīgās intereses;

54.9. atlīdzināt kaitējumu, kas nodarīts citiem zemes lietotājiem, sabiedrībai vai dabai.

55. Piestātnes nomnieks/lietotājs bez līgumā paredzētajiem pienākumiem ir atbildīgs arī par:

55.1. ekspluatācijas, ugunsdrošības, vides aizsardzības, darba aizsardzības, sanitāro, ISPS kodeksa, MARPOL, ISGOTT, IMDG kodeksa un citu spēkā esošo noteikumu un prasību ievērošanu;

55.2. kuģu tauvošanai traucējošu ceļamkrānu, iekārtu un priekšmetu novākšanu;

55.3. piestātnes aizsargaprīkojuma (fenderu) uzturēšanu darba kārtībā;

55.4. piestātnes pietiekamu apgaismošanu diennakts tumšajā laikā;

55.5. stividora vai citas atbildīgas personas savlaicīgu norīkošanu, lai precīzi norādītu kuģa pietauvošanās vietu pie piestātnes;

55.6. kravas pārvietojamās tehnikas kustības apturēšanu piestātnē kuģa tauvošanās laikā;

55.7. piestātnes pietiekama brīvā garuma nodrošināšanu kuģa tauvošanai;

55.8. ledus salaušanu pie piestātnes un tās pieejās, lai nodrošinātu netraucētu kuģa pietauvošanos;

55.9. sniega notīrīšanu 4 m joslā no piestātnes ārējās malas;

55.10. tauvotāju nodrošināšanu tauvošanas operācijām;

55.11. pasākumu veikšana, lai nepieļautu nepiederošu personu atrašanos 10 m joslā no piestātnes malas tauvošanās laikā;

55.12. tīrības un kārtības uzturēšanu piestātnē, piestātnes apkārtnē un uz ceļiem ostas teritorijā, kuri tiek izmantoti kravu pārkraušanā;

55.13. bīstamo un piesārņojošo kravu aprites noteikumu ievērošanu.

56. Aizliegts nokraut kravu 4 m joslā no piestātnes ārējās malas.

57. Aizliegts bērt sniegu uz ledus ostas akvatorijā.

58. Katrā pietātnē jābūt aprīkojumam cilvēku glābšanai.

59. Īpašus kuģošanas noteikumus pie attiecīgas pietātnes nosaka ostas kapteinis.

60. Lai nodrošinātu cilvēku vai kuģu drošību ārkārtas situācijās vai lai novērstu avāriju, dabas katastrofu vai piesārņojuma sekas, Mērsraga ostas pārvaldei ir tiesības izmantot pietātni bez pietātnes lietotāja atļaujas.

4.3. Pietauvošanās un attauvošanās kārtība

61. Aizliegts pietauvot, attauvot vai pārtauvot kuģi pie nesagatavotas pietātnes.

62. Kuģa tauvošana pie attiecīgās pietātnes iepriekš jāaskaņo ar ostas kapteini vai ar viņa pilnvarotu personu.

63. Tauvošanās pietātni kuģim savlaicīgi norāda kuģa aģents, iepriekš saskaņojot to ar pietātnes lietotāju.

64. Tauvu skaitu un izvietojumu nosaka kuģa kapteinis, saskaņojot ar loci.

65. Aizliegta kuģu vienlaicīga tauvošanās pie blakus esošām pietātnēm.

66. Tauvot kuģi pie otra kuģa borta drīkst tikai ar ostas kapteiņa un abu kuģu kapteiņu piekrišanu.

67. Saņemot vētras brīdinājumu, kuģa kapteinis veic papildus pasākumus kuģa drošai stāvēšanai.

68. Ja kuģa tauvošanās vai enkura ierīces nav darba gatavībā, pirms paredzamajām pārtauvošanās operācijām par to jāinformē ostas kapteinis.

69. Ārkārtējos gadījumos (ugunsgrēks, plūdi un tamlīdzīgi) ostas kapteinim ir tiesības pieprasīt pārvietot kuģi. Pārvietošanas izdevumus sedz kuģa īpašnieks.

70. Ostas kapteinis var aizliegt kuģu tauvošanos pie pietātnes jebkura 55.punktā minēto nosacījumu neievērošanas gadījumā.

4.4. Kuģu stāvēšana ostā

71. Stāvēšanas laikā pie pietātnes, uz kuģa jābūt nodrošinātai sardzei un sakariem ar ostas kapteini. Kuģim jābūt droši pietauvotam, aprīkotam ar apgaismotu trapu, zem kura nostiprināts drošības tīkls. Pie trapa jābūt glābšanas riņķim ar gaismas boju un vismaz 27 m garu līni.

72. Stāvot ostā, kuģiem aizliegts izgriezt aiz borta kravas bomjus, klāja krānus un laivu celtņus, ja tas nav nepieciešams saistībā ar kravas operācijām.

73. Nolaist kuģa laivas ostā drīkst tikai ar ostas kapteiņa atļauju, izņemot ārkārtējus gadījumus.

74. Kuģim, stāvot ostā ārpus kuģu remonta vai būves rūpnīcu teritorijām tā brīvguļā, veicot galveno dzinēju, stūres vai enkuru iekārtu remontu un citus kuģa remontdarbus,

jāsaskaņo ar ostas kapteini un Valsts Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Kurzemes reģiona brigādes Talsu daļu.

75. Stāvēšanas laikā pie piestātnes kuģa ārpuses bortam jābūt apgaismotam diennakts tumšajā laikā.

5. Vides aizsardzības noteikumi ostā

76. Kuģiem, juridiskajām un fiziskajām personām, kuri atrodas ostā, jāievēro MARPOL konvencija un 1992.gada Konvencija par Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzību (Helsinki Konvencija), kā arī Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktās prasības.

77. Ostas akvatorijā un ostas reidā aizliegts novadīt no krasta objektiem un kuģiem:

77.1. visa veida naftu un naftu saturošus produktus, kaitīgas un bīstamas ķīmiskas vielas, organiskus savienojumus un atkritumus;

77.2. kravas un bunkurēšanas tanku mazgāšanas ūdeņus un naftas produktus saturošus balasta ūdeņus, sateču ūdeņus;

77.3. ūdeņus, kas izmantoti kuģu tilpņu vai tanku mazgāšanai, kuros transportētas kaitīgas un bīstamas ķīmiskas vielas vai to šķīdumi;

77.4. aizliegts izmest aiz kuģa borta jebkādas kravas paliekas, seperāciju un citus atkritumus.

78. Piesārņoto ūdeņu atsūkņēšanas sistēmu vārsti ostā ir aizvērti un aizzīmogoti.

79. Ostas akvatorijā aizliegts:

79.1. mazgāt klāju un korpusu;

79.2. lietot kuģu inseneratorus;

79.3. veikt kuģa korpusa tīrīšanas un krāsošanas darbus, izņemot vietās ar speciālu aprīkojumu, ievērojot vides aizsardzības prasības.

80. Uz kuģiem ostā atļauts izmantot tikai tās tualetes, kurām ierīkota slēgtā sistēma.

81. Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšana ostā un maksas kārtība par šiem pakalpojumiem notiek atbilstoši Mērsraga ostas atkritumu apsaimniekošanas plānam un Mērsraga ostas maksām.

82. Naftas un lejamo ķīmisko vielu transportēšanu no un uz ostu drīkst veikt tikai tankkuģi ar dubultdibenu vai dubultkorpusu, atbilstoši MARPOL prasībām.

83. Ostas akvatorijā ūdens virsmas attīrīšanai no naftas un tās produktiem aizliegts izmantot preparātus, kuri izšķīdina vai nogremdē peldošo naftu un tās produktus.

84. Ja kravas un bunkurēšanas operāciju laikā rodas naftas vai ķīmisko produktu noplūdes uz klāja vai aiz borta, šīs operācijas nekavējoties pārtrauc un ziņo ostas kapteinim, Valsts Vides dienestam, kuģa aģentam, un nekavējoties sāk savākšanas un attīrīšanas darbus.

85. Kuģu īpašnieks vai fraktētājs ir atbildīgs par zaudējumiem, kuri radušies kaitīgo vielu noplūdes gadījumā. Piestātnes lietotājs ir atbildīgs par zaudējumiem, kuri radušies kaitīgo vielu noplūdes gadījumā no piestātnes lietotāja pārvaldībā esošās piestātnes un teritorijas.

86. Nelabvēlīgos laika apstākļos, vēja stiprumam sasniedzot 10 m/s un vairāk, putekļus radošu beramo kravu (minerālmēsli, labība, sērs, cements un tamlīdzīgi) kraušanu pārtrauc.

87. Kuģi ar radioaktīvajām vielām ostā var ienākt, ja tās ir INF kravas, kuras pārvadā saskaņā ar IMDG kodeksa 7.klases pārvadāšanas noteikumiem. Ja kuģis ar radioaktīvajām vielām nav sertificēts atbilstoši INF kodeksa prasībām un var apdraudēt apkārtējo vidi vai cilvēkus, ostas kapteinis, saskaņojot ar Radiācijas drošības centru, var nedot atļauju kuģim ienākt ostā.

88. Ja uz kuģa atrodas IMDG kodeksā noteiktās 1.klases (sprāgstvielas un to izstrādājumi) vai 5.2.klases (organiskie peroksīdi) kravas iepakojumā, jāievēro prasības, kas noteiktas šo noteikumu 1.pielikumā.

89. Kuģa kapteinis un pietātnes lietotājs informē ostas kapteini un Valsts Vides dienestu par novērotajiem teritorijas vai akvatorijas piesārņojuma gadījumiem.

90. Pietātnu un termināļu operatori veic saimniecisko darbību saskaņā ar Valsts Vides dienesta Ventspils Reģionālās vides pārvaldes izsniegtajām A vai B kategorijas atļaujām piesārņojošās darbības veikšanai vai C kategorijas apliecinājumu.

6. Padziļināšanas darbi ostā

91. Padziļināšanas darbus ostas akvatorijā drīkst uzsākt tikai tad, ja tie ir iepriekš rakstiski saskaņoti ar Mērsraga ostas pārvaldi, ostas kapteini un ir saņemta atļauja no Valsts Vides dienesta.

92. Padziļināšanas kuģi pirms darba sākšanas saskaņo enkuru, boju un trošu izvietojumu ar ostas kapteini.

93. Par darba procesā paredzamajām izmaiņām trošu, enkuru un boju izvietojumā padziļināšanas kuģi operatīvi ziņo ostas kapteinim.

94. Pēc kuģa pieprasījuma padziļināšanas kuģis atbrīvo kuģu ceļu, atlaižot vai ievēlot troses, vai noejot no kuģu ceļa.

95. Uz ostā strādājošiem padziļināšanas kuģiem, jābūt paceltām zīmēm vai ieslēgtām signālugunīm atbilstoši COLREG prasībām.

96. Padziļināšanas kuģim garām ejošais kuģis uztur pastāvīgus radiosakarus ar padziļināšanas kuģi un seko tā norādījumiem.

97. Nestrādājošiem padziļināšanas kuģiem un grunts pārvadāšanas kuģiem ir aizliegts aizņemt kuģu ceļus.

7. Ūdenslīdēju darbi ostā

98. Jebkādus ūdenslīdēju darbus ostas akvatorijā drīkst veikt ar ostas kapteina un ostas aizsardzības virsnieka atļauju. Uzsākot un pabeidzot ūdenslīdēju darbus, par to jāinformē ostas kapteinis.

99. Ūdenslīdēju darbu veikšanas laikā uz kuģiem, kas veic šos darbus, ir jābūt paceltām zīmēm vai ieslēgtām signālugunīm saskaņā ar COLREG prasībām.

100. Kuģiem, peldot garām kuģošanas līdzekļiem, kas nodarbojas ar ūdenslīdēju darbiem, jāpārvietojas tādā ātrumā un tādā attālumā no tiem, kas nodrošina kuģošanas drošību.

8. Ostas drošības uzraudzības pamatprincipi

101. Kuģu aizsardzība ostā tiek veikta saskaņā ar ISPS kodeksa prasībām.

102. Ostas teritorijā caurlaižu un apsardzes režīmu nosaka Mērsraga ostas pārvalde.

103. Mērsraga ostas pārvaldes izsniegtās caurlaides ir saistošas visām komercsabiedrībām, kas darbojas ostā.

104. Transporta un personu iekļūšana, izkļūšana no ostas caurlaižu režīma teritorijas notiek vienīgi caurlaižu kontrolpunktos un saskaņā ar Mērsraga ostas pārvaldes caurlaižu režīma noteikumiem.

105. Kravu ievēšana vai izvešana, kā arī autotransporta līdzekļu pārvietošanās ostas muitas kontroles zonas robežās, notiek ostas komercsabiedrību amatpersonām kravas kustību saskaņojot ar muitas dienestiem.

106. Ostas teritorijā, uzrādot dienesta apliecību, dienesta pienākumu veikšanai atļauts pārvietoties attiecīgu valsts dienestu amatpersonām un to transportam.

107. Ostas teritorijā kategoriski aizliegts novietot jebkuru transporta līdzekli, kas varētu traucēt ostas darbībai. Tie novietojami speciāli apzīmētās stāvvietās saskaņā ar transporta līdzekļu izvietojuma un kustības tehnoloģisko shēmu.

108. Kuģu apkalpes locekļu apmeklētāji tiek ielaisti ostas teritorijā atbilstoši pieteikumam, kuru ostas caurlaidēs iesniedz kuģa kapteinis vai viņa pilnvarotā persona.

109. Mērsraga ostas teritorijā atļauts filmēt un fotografēt tikai ar Mērsraga ostas pārvaldnieka vai ostas kapteiņa atļauju, izņemot likumdošanā paredzētos gadījumus.

110. Par ostas teritorijā, piestātnēs vai noliktavās esošo kravu saglabāšanu atbild attiecīgas piestātnes, noliktavas īpašnieks vai lietotājs.

111. Pārkāpumu un neskaidrību gadījumos tiek informētas Valsts Robežsardzes amatpersonas un terminālu drošības virsnieki.

9. Muitas, robežapsardzības, sanitārais un ugunsdrošības režīms ostā

9.1. Muitas un robežapsardzības režīms

112. Muitas un robežapsardzības režīmu nosaka muitas lietas un robežkontroli regulējoši normatīvie akti.

113. Uz visiem kuģiem jābūt noformētiem apkalpes un pasažieru sarakstiem (kuģa ruļļiem), personām jābūt klāt jūrnieku grāmatiņām, pasēm vai caurlaidēm.

9.2. Sanitārais režīms

114. Mērsraga ostas sanitāro režīmu nosaka spēkā esošie ārējie normatīvie akti.

115. Medicīniski sanitāro pārbaudi un uzraudzību ostā veic Veselības inspekcija, Valsts vides dienests, Pārtikas un veterinārais dienests, V/A "Latvijas infektoloģijas centrs" un Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienests. Šo dienestu prasības to kompetences robežās ir obligātas fiziskajām un juridiskajām personām, kas darbojas ostā.

116. Mērsraga ostā ienākošo kuģu kapteiņiem ir pienākums par sekojošiem apdraudējumiem, ja tādi pastāv, ar kuģu aģentu starpniecību informēt:

116.1. Veselības inspekciju – par sabiedrības veselības apdraudējumu;

116.2. Valsts Vides dienestu - par toksisku vai radioaktīvu vielu starptautisku izplatīšanos vai izplatīšanās risku apkārtējā vidē, kā arī par radiācijas izraisītu akūtu veselības kaitējumu, ja ir starptautiskas nozīmes sabiedrības veselības apdraudējums;

116.3. Pārtikas un veterināro dienestu - par pārtikas produktu piesārņojumu un tādu infekcijas slimību uzliesmojumu, ar ko slimo gan cilvēki, gan dzīvnieki;

116.4. V/A "Latvijas infektoloģijas centrs" - par infekcijas slimību un neskaidras etioloģijas slimību gadījumiem, kas var izraisīt starptautiskas nozīmes sabiedrības veselības apdraudējumu;

116.5. Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu un Valsts robežsardzi – par personām, kurām ir kāda no slimības pazīmēm – izsitumi, drudzis, drebuļi, ādas, gļotādas vai acu ābolu dzelte, limfmezglu pietūkums, caureja, vemšana, asiņošana, klepus –, un ir aizdomas par saslimšanu ar bīstamu infekcijas slimību vai konstatēti jebkāda veida sabiedrības veselības apdraudējuma pierādījumi.

9.3. Ugunsdrošības režīms ostā

117. Par ugunsdrošību katrā ostas iecirknī atbild attiecīgās ostas teritorijas nomnieks vai lietotājs.

118. Par ugunsdrošību uz kuģiem, kuri atrodas ostas akvatorijā, atbild un tās prasību izpildi nodrošina kuģa kapteinis.

119. Konstatējot ugunsgrēka izcelšanos uz kuģa, kuģa sardze izsludina trauksmi, organizē ugunsgrēka likvidāciju, ziņo ostas kapteinim, kurš ziņo Mērsraga pašvaldības ugunsdzēsējam un Valsts Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Kurzemes reģiona brigādes Talsu daļai, kuri nepieciešamības gadījumā piedalās ugunsdzēsšanas darbos.

120. Konstatējot ugunsgrēku ostas teritorijā, persona, kas to atklājusi, nekavējoties informē ostas kapteinu, Valsts Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Kurzemes reģiona brigādes Talsu daļu un piestātnes lietotāju, un uzsāk ugunsgrēka likvidāciju visiem pieejamajiem līdzekļiem. Piestātnes lietotājs pēc ugunsgrēka atklāšanas vai paziņojuma par ugunsgrēku saņemšanas izsludina trauksmi un organizē ugunsgrēka dzēšanu.

121. Izceļoties ugunsgrēkam ostas teritorijā, kuģim jābūt gatavam atstāt bīstamo ostas rajonu.

122. Karstapstrādes darbu veikšanai uz kuģošanas līdzekļiem jāsaņem rakstiska atļauja saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

123. Atļauju uzpildīt kuģus ar degvielu vai citu ugunsbīstamu kravu pēc kuģa aģenta pieprasījuma un saskaņošanas ar piestātnes lietotāju dod ostas kapteinis. Kuģim jāpaceļ signālkarogs "Bravo" un tumšā diennakts laikā jāieslēdz sarkana riņķveida uguns.

124. Degvielas un citu ugunsbīstamu kravu uzpildes laikā piestātnes lietotājiem jāpārtrauc jebkuras kraušanas operācijas.

10. Atbildība par ostas noteikumu pārkāpšanu

125. Šie noteikumi ir saistoši visām juridiskajām un fiziskajām personām, tai skaitā kuģiem, kas atrodas vai darbojas ostā. Šo noteikumu izpildi pārrauga Mērsraga ostas pārvalde un ostas kapteinis.

126. Valsts robežsardzes, muitas un citu valsts pārvaldes institūciju izdotos normatīvos aktus, kas saistīti ar darbību ostas teritorijā, saskaņo ar Mērsraga ostas pārvaldi.

127. Par šo noteikumu neievērošanu jebkura juridiskā vai fiziskā persona ir atbildīga saskaņā ar Administratīvo pārkāpumu kodeksu un citiem normatīvajiem aktiem.

128. Mērsraga ostas pārvalde nav atbildīga par citas juridiskās vai fiziskās personas darbības vai bezdarbības rezultātiem un ir tiesīga panākt jebkuru ostai radušos zaudējumu pilnu kompensāciju.

129. Lai nodrošinātu ostas darbību, pēc izmaiņām Latvijas Republikas normatīvajos aktos, šajos noteikumos var izdarīt grozījumus. Ja grozījumi netiek veikti, vadās pēc normatīvajā aktā ar augstāku juridisko spēku noteiktā.

132. Šo noteikumu nezināšana neatbrīvo to pārkāpēju no likumā paredzētās atbildības.

133. Personai, kurai nav attiecīgas pilnvaras (licences), un juridiskām personām, kurām nav noslēgts līgums ar Mērsraga ostas pārvaldi, aizliegts veikt jebkura veida darbību, kā arī pildīt jebkurus ar ostas darbību saistītus pienākumus ostā.

134. Visus ostas noteikumu pārkāpumus savas kompetences robežās izskata:

134.1. ostas pārvaldnieks;

134.2. ostas kapteinis - par kuģošanas drošības jautājumiem;

134.3. ostas aizsardzības virsnieks – par ostas, kuģu un ostas iekārtu aizsardzības jautājumiem.

11. Ostas maksas

135. Ostas maksas un tarifu robežlīmeņus apstiprina Mērsraga ostas valde. Mērsraga ostas pārvalde 45 dienas pirms ostas maksu grozījumu spēkā stāšanās nodrošina ostas maksu grozījumu pieejamību Mērsraga ostas pārvaldes mājas lapā latviešu un angļu valodās.

136. Ostas valde nosaka maksājumu apjomu par kuģu apkalpošanu ostā un tarifu robežlīmeņus ostā sniegtajiem pakalpojumiem atbilstoši Likuma par ostām prasībām.

137. Mērsraga ostā var tikt noteiktas šādas ostas maksas:

137.1. tonnāžas maksa;

137.2. kanāla maksa;

- 137.3. sanitārā maksa;
- 137.4. mazo kuģu maksa;
- 137.5. enkura maksa;
- 137.6. ledus maksa;
- 137.7. piestātnes maksa;
- 137.8. kravas maksa;
- 137.9. loču maksa;
- 137.10. pasažieru maksa.

138. Mērsraga ostā noteikti tarifu robežlīmeņi šādiem pakalpojumiem:

- 138.1. tauvošanas darbu izpilde;
- 138.2. atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšana;
- 138.3. ostas velkoņu un citu peldošo līdzekļu izmantošana;
- 138.4. ugunsdzēsēju pakalpojumi;
- 138.5. dzeramā ūdens piegāde.

139. Kuģu aģenti nodrošina noteikto ostas maksu un maksu par pakalpojumiem iekasēšanu no kuģu īpašniekiem un samaksu atbilstoši ostā noteiktajai maksājumu kārtībai.

140. Ja kuģi, atrodoties ostā, ir radījuši zaudējumus jebkurai juridiskai vai fiziskai personai, tos atlīdzina pirms iziešanas no ostas.

12. Ostas kapteinis

141. Ostas kapteinis organizē un kontrolē kuģu satiksmi ostā un ostas pievedceļos, veic kuģošanas drošības kontroles funkcijas attiecībā uz kuģu satiksmi ostā, ostas akvatorijā, kuģu ceļos, piestātnēs un termināļos.

142. Ostas kapteiņa rīkojumi, kuri saistīti ar kuģošanas drošības pasākumiem ir obligāti visiem kuģiem, organizācijām, komercsabiedrībām, kā arī citām juridiskajām un fiziskajām personām, kuras darbojas vai atrodas ostas teritorijā.

143. Ostas kapteinim ir tiesības ostā stāvošu kuģi izsūtīt jūrā vai pārvietot gadījumā ja uz kuģa ir radusies kritiska situācija, vai tas apdraud citus tuvumā esošus kuģus, ostas iekārtas, cilvēkus vai vidi. Ar pārvietošanu saistītās izmaksas sedz kuģa īpašnieks.

144. Par visiem ostā vai pieejā notikušajiem jūras negadījumiem ostas kapteinis ziņo Krasta apsardzei, Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojam un Latvijas Jūras administrācijai, bet piesārņojuma gadījumā - arī Valsts Vides dienestam un nekavējoties uzsāk šo negadījumu izmeklēšanai nepieciešamo liecību un dokumentu vākšanu.

145. Dati par maksimāli pieļaujamajiem kuģu izmēriem atsevišķos ostas rajonos un pie katras no ostas piestātnēm, ostas kuģu ceļa, reidu un apgriešanās baseinu izmēri ievietoti šo noteikumu 3.pielikumā.

146. Ostas kapteinis ne retāk kā reizi gadā pārbauda šo noteikumu 1., 2. un 3.pielikumā minēto informāciju, un izmaiņu gadījumā veic atbilstošas korekcijas.

147. Ostas kapteinim ir tiesības sastādīt administratīvo pārkāpumu protokolus saskaņā ar Latvijas administratīvo pārkāpumu kodeksu.

148. Ostas kapteinis sniedz šādus informācijas pakalpojumus:

148.1. ostas kapteiņa rīcībā esošo informāciju par piestātnēm, ūdenslīmeni, vēju, ostas iespējām, satiksmi ostā un tamlīdzīgi;

148.2. sniedz hidrometeoroloģisko informāciju kuģiem pēc to pieprasījuma;

148.3. kontrolē navigācijas līdzekļu darbību un par to izmaiņām ziņo satiksmes dalībniekiem un Latvijas Jūras administrācijai;

148.4. nodrošina Mērsraga ostas noteikumu tulkojumu angļu valodā un iespēju kuģa kapteinim ar tiem iepazīties vismaz 24 stundas pirms ienākšanas ostā.

13. Kuģu aizturēšana un arests

149. Kuģu aizturēšanu vai arestu veic saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likumu, Jūras kodeksu, Latvijai saistošām starptautiskām konvencijām un citiem normatīvajiem aktiem.

150. Ja kuģis ir iesaistīts jūras negadījumā, ir radījis bojājumus ostas īpašumam vai arī radījis piesārņojumu, bet tiesas nolēmumu par kuģa arestu nav iespējams operatīvi saņemt, tad ostas kapteinis var veikt kuģa aizturēšanu līdz šāda lēmuma saņemšanai.

151. Par zaudējumiem, kuri radušies nepamatotas aizturēšanas vai aresta gadījumos, atbild aizturēšanu vai arestu pieprasījusī persona.

14. Hidrotehnisko būvju un iekārtu ekspluatācija

152. Atļauju kuģu tauvošanai un kravas operācijām attiecīgajā piestātnē dod ostas kapteinis.

153. Lai saņemtu 150.punktā noteikto atļauju, piestātņu un akvatoriju lietotāji vai īpašnieki ostas kapteinim iesniedz šādus dokumentus:

153.1. ostas administrācijas atļauju komercdarbībai ostas teritorijā;

153.2. aktu par objekta nodošanu ekspluatācijā;

153.3. dziļumu mērījumu plānu pieejās piestātnei divos eksemplāros;

153.4. dziļumu mērījumu plānu 20 m platā joslā gar piestātņi divos eksemplāros;

153.5. akta oriģinālu par ūdenslīdēju veikto apskati 20 m platā joslā gar piestātņi pēc grunts attīrīšanas;

153.6. akta oriģinālu par akvatorijas apsekošanu ar cieto trali pēc kuģošānai bīstamo priekšmetu novākšanas, ja to pieprasa ostas kapteinis.

154. Piestātņu lietotāji vienu reizi gadā iesniedz ostas kapteinim datus par dziļumiem pie piestātnēm un to pieejās.

155. Piestātņu, kurās tiek krautas beramkravas, metāllūžņi, papīrmalka un tamlīdzīga krava, lietotāji vienu reizi gadā iesniedz ostas kapteinim aktus par piestātņu un tām piegulošo teritoriju zemūdens daļas apsekošanu.

156. Ostas kapteinis var pieprasīt papildus dziļumu mērīšanas aktus un aktus par ūdenslīdēju veikto apskati, kā arī datus par akvatorijas apsekošanu ar cieto trali.

157. Kuģiem aizliegts pie piestātnes izmantot dzenskrūvi, izņemot manevrus, kuri nepieciešami kuģa pietauvošanai vai attauvošanai.

158. Regulēt galveno dzinēju darbībā pēc remonta atļauts tikai ar ostas kapteiņa un piestātnes lietotāja rakstisku piekrišanu, netraucējot citiem kuģiem.

159. Kravas slodze uz piestātņi nedrīkst pārsniegt piestātnes projektā vai pasē paredzētās pieļaujamās slodzes.

160. Zemūdens kabeļu, zemteku trasēm un augstsprieguma elektrolīnijām jābūt attiecīgi apzīmētām.

161. Piestātņu lietotāji ievēro Mērsraga ostas pārvaldes Piestātņu ekspluatācijas noteikumus. Hidrotehnisko būvju, kas ir fiziskas vai juridiskas personas īpašumā vai pārvaldījumā, tehniskā kontrolapskate jāveic vienu reizi gadā.

162. Ja kuģa darbības rezultātā tiek sabojāta piestātne vai cita ostas būve, ierīce jeb iekārta, Mērsraga ostas pārvaldes tehniskās daļas, ostas kapteiņa un piestātnes lietotāja pārstāvji kopā ar kuģa kapteini pirms kuģa atiešanas sastāda notikuma aktu, kas kopā ar attiecīgo remontdarbu izdevumu tāmi iesniedzams kuģa īpašniekam kā pretenzijas ierosinājums. Attiecīgus apsekojumus un nepieciešamos aktus nodrošina bojātā objekta īpašnieks vai lietotājs.

163. Zaudējumus, kurus kuģis radījis ostas hidrotehniskajām būvēm, navigācijas iekārtām, ostas komunikācijām un ierīcēm, sedz kuģa īpašnieks.

15. Velkoņu pakalpojumi ostā

164. Kuģim nepieciešamo velkoņu skaitu nosaka kuģa kapteinis pēc loča ieteikuma. Domstarpību gadījumā strīdu izšķir ostas kapteinis.

165. Tauvā velkamā kuģa kapteinis vada velkoņu darbu, nosaka nepieciešamo velkoņu pakalpojumu veidu un apjomu, kā arī atbild par velkoņu drošību. Avārijas gadījumā, ja nav pierādīta velkoņa vaina, par sekām atbild kuģa kapteinis.

166. Velkot tauvā kuģi bez komandas, velkoņu darbu vada tā velkoņa kapteinis, kura vilkšanas tauva nostiprināta velkamā kuģa priekšgalā.

167. Velkoņiem vētras brīdinājuma darbības laikā jābūt darba gatavībā.

168. Kuģa kapteinim ir tiesības atteikties no pasūtīto velkoņu pakalpojumiem vēlākais vienu stundu pirms pieteiktā laika. Ja kuģis atsakās no pakalpojumiem mazāk nekā vienu stundu pirms operācijas sākuma, tad velkoņa pakalpojumi jāapmaksā pēc noteiktās stundas tarifa likmes, ņemot vērā velkoņa faktiski patērēto laiku ceļā pie kuģa un atpakaļ līdz stāvvietai.

169. Ostā strādājošiem velkoņiem jānodrošina UĪV sakari.

16. Noslēguma jautājums

170. Atzīt par spēku zaudējušiem Mērsraga novada domes saistošos noteikumus Nr.14/2011 "Mērsraga ostas noteikumi".

