

APSTIPRINĀTAS  
ar Mērsraga ostas valdes  
2023. gada 27. decembra  
lēmumu Nr.6 (prot.Nr.4/2023)

## Mērsraga ostas maksas

*Izdotas, pamatojoties uz Ostu likuma  
4.nodaļas 13. un 15.pantu*

### 1. Vispārīgie noteikumi

1. Mērsraga ostas maksas (turpmāk "Ostas maksas") nosaka kuģu maksājumu apjomu par kuģu ienākšanu un iziešanu no ostas, kā arī ostā sniegto pakalpojumu tarifu robežlīmeņus.
2. Izmantoto terminu skaidrojums:
  - 2.1. Kuģa BT - kuģa kopējās ietilpības rādītājs, kas noteikts saskaņā ar 1969.gada Starptautisko konvenciju par kuģu tilpības mērīšanu (*gross tonnage GT*);
  - 2.2. Kalendārais gads - laika posms no 1. janvāra plkst. 00:00 līdz 31. decembrim plkst. 24:00;
  - 2.3. Valsts dienestu kuģis - kara un krasta apsardzes, muitas, hidrogrāfijas, Valsts Vides dienesta, zinātnes - pētniecības kuģis, glābšanas kuģis, kurš normatīvajos aktos noteiktā kārtībā veic attiecīgo Latvijas vai ārvalsts dienestu uzdevumus;
  - 2.4. Hospitāļu kuģis - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots kuģa klasifikācijas apliecībā,
  - 2.5. Vietējas satiksmes kuģis - kuģis, kurš uztur satiksmi starp ostām valsts teritorijā;
  - 2.6. Pasažieru kuģis - kuģis, kuram ir pasažieru kuģa drošības apliecība un kurš paredzēts un tiek izmantots tikai pasažieru pārvadājumiem;
  - 2.7. Ostas flotes kuģis - kuģis, kurš veic apkalpošanas funkcijas ostā - ledlauzis, velkonis, liellaiva, peldošais celtnis, bunkurētājs, notekūdeņu, bilžu ūdeņu un atkritumu savācējs, ūdenslīdēju un citi kuģi, kuri pieder vai kurus nomā ostas pārvalde un ostas uzņēmēji,
  - 2.8. Mācību kuģis - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots kuģa klasifikācijas apliecībā,
  - 2.9. Zinātniski pētnieciskais kuģis - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots kuģa klasifikācijas apliecībā,
  - 2.10. Labdarības misiju kuģis - kuģis, kas veic labdarības braucienus vai pārvadā humānās palīdzības kravas Latvijas valstij, ar nosacījumu, ka labdarības kravas svars ir lielāks

par 50% no kuģa pilnas kravnesības vai ostā izkrautās labdarības kravas apjoms ir lielāks par pusi no kopējā ostā izkrautā kravas apjoma,

- 2.11. Atpūtas kuģis – sportam vai atpūtai paredzēts kuģis,
  - 2.12. komercdarbībai izmantojams atpūtas kuģis - atpūtas kuģis, kuru paredzēts izmantot ienākumu gūšanai, piemēram, pasažieru vai kravu pārvadāšanai, iznomāšanai, kuģu vadītāju apmācībai,
  - 2.13. Mazais kuģis - kuģis ar ietilpību mazāku par 200 GT,
  - 2.14. Specializētie kuģi - velkonis ar liellaivu, kā arī velkonis ar kuģi, kuram nedarbojas dzinējs;
  - 2.15. Kabotāžas kuģis – Latvijas karoga kuģis, kas veic pārvadājumus vai pārvietojas balastā starp Latvijas ostām,
  - 2.16. Zivrupniecības kuģis - kuģis, kurš nodarbojas ar zvejniecību vai veic zivju apstrādi;
  - 2.17. Ārkārtēji apstākļi - reāli draudi kuģa apkalpes, kravas, pasažieru vai kuģa drošībai (force majeure);
  - 2.18. Brīvguļa - pietātnes izmantošana bez kravas operācijām vairāk kā 10 diennaktis pēc kārtas;
  - 2.19. Svētku dienas – Latvijas Republikas normatīvos aktos noteiktās valsts svētku dienas,
  - 2.20. Balasta ūdeņi - ūdeņi, kurus kuģis ir uzņēmis balasta cisternās vai citās šim mērķim paredzētās tilpnēs kuģa noturības nodrošināšanai;
  - 2.21. Sateču ūdeņi - ar naftu un naftas produktiem piesārņoti ūdeņi, kuri uzkrājas mašīntelpās, sūkņu telpās un tamlīdzīgi;
  - 2.22. Notekūdeņi - ūdeņi no tualetēm, kambīzēm un tamlīdzīgi.
3. Mērsraga ostā ir noteiktas sekojošas ostas maksas:
    - 3.1. tonnāžas maksa,
    - 3.2. kanāla maksa,
    - 3.3. sanitārā maksa,
    - 3.4. mazo kuģu maksa,
    - 3.5. pietātnes maksa,
    - 3.6. loču maksa,
  4. Mērsraga ostas pārvalde (turpmāk Ostas pārvalde) apstiprina tarifu robežlīmeņus šādiem pakalpojumiem, ko sniedz ostā:
    - 4.1. tauvošanas darbu izpilde,
    - 4.2. atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšana,
    - 4.3. ostas velkoņu un citu peldošo līdzekļu izmantošana,

- 4.4. dzeramā ūdens piegāde.
5. Ostas maksas un pakalpojumu tarifu robežlīmeņi ir noteikti eiro (EUR).
  6. Ostā iekasēto tonnāžas, kanāla, mazo kuģu, loču maksu, kā arī piestātnes un sanitāro maksu saņem ostas pārvalde. Pēc ostas pārvaldes un piestātnes īpašnieka savstarpējas vienošanās no līdzekļiem, kas iegūti kā piestātnes maksa, īpašniekam var tikt atlīdzināti piestātnes uzturēšanas izdevumi. Maksu par ostā sniegtajiem pakalpojumiem saņem pakalpojumu sniedzējs.
  7. Mērsraga ostas valdei ir tiesības lemt par speciālu atlaižu piešķiršanu Ostas maksām atsevišķiem kuģiem. Mērsraga ostas pārvaldei ir tiesības, slēdzot individuālu līgumu uz noteiktu laika periodu, izņēmuma gadījumos izmainīt kuģim piemērojamās ostas maksas un atlaides ostas maksām, kā arī ostas pakalpojumiem piemērojamās tarifu robežlīmeņus. Katra izņēmuma piemērošanai jābūt ekonomiski pamatotai un saistītai ar ostas attīstības nodrošināšanu – nepieciešamību paplašināt ostas sniegto pakalpojumu klāstu, jaunu pārvadājumu vai kuģošanas līniju ieviešanu. Piemērojot izņēmumus ostas maksām vai ostas pakalpojumu tarifu robežlīmeņiem, ievēro kuģa karoga un izcelsmes valsts diskriminācijas aizlieguma principu.
  8. Ostas maksas un maksa par pakalpojumu izmantošanu tiek aprēķinātas pēc kuģa BT (*Gross tonnage GT*), atpūtas kuģiem – pēc ūdensizspaida (*Displacement*) tonnāžas, kas uzrādīta peldlīdzekļa reģistrācijas apliecībā. Ja ostu apmeklē velkonis ar liellaivu, tad ostas maksas aprēķina no liellaivas un velkoņa BT summas.
  9. Krastaprūpes rēķinos tiek uzrādīti visi ostas maksu un maksu par pakalpojumiem aprēķini, uzrādot likmes, pielietoto likmju paaugstinājumu vai pazeminājumu, laika aprēķinu kopā un tajā skaitā virsstundas un svētku dienas.
  10. Ostas maksu un maksas par pakalpojumiem aprēķinos laiks ostā tiek noapaļots. Laiks mazāks par 30 minūtēm tiek pieņemts par 0,5 stundām, bet laiks virs 30 minūtēm līdz pilnai stundai par 1,0 stundu.
  11. Maksu par ostā saņemtajiem pakalpojumiem un ostas maksas no kuģiem iekasē kuģu aģents, ar kuru Ostas pārvalde ir noslēgusi līgumu.
  12. Ja kuģa kapteinis neizmanto aģenta pakalpojumus, tad par ostas maksu nomaksāšanu atbild kuģa īpašnieks.
  13. Ja kuģa kapteinis neizmanto aģenta pakalpojumus, kuģim noteiktās ostas maksas un maksa par pakalpojumiem jāapmaksā līdz iziešanai no ostas.
  14. Saskaņā ar Latvijas Republikas normatīviem aktiem, ostas kapteinim ir tiesības kuģim aizliegt iziet no ostas, ja nav samaksātas ostas maksas vai maksa par pakalpojumiem.

15. No ostas maksām, izņemot loču maksu, tiek atbrīvoti šādi kuģi:

- 15.1. Latvijas valsts un ārvalstu dienestu kuģi;
- 15.2. Ārvalstu kuģi, kuri uzaicināti oficiālā vizītē;
- 15.3. Hospitāļu kuģi;
- 15.4. Mērsraga ostas flotes kuģi;
- 15.5. Mācību kuģi;
- 15.6. Zinātniski pētnieciskie kuģi;
- 15.7. Labdarības misiju kuģi;
- 15.8. Atpūtas kuģi, izņemot komercdarbībai izmantojamus atpūtas kuģus;
- 15.9. Kuģi, kuri ienāk ostā ārkārtas apstākļu spiesti;

16. Ja kuģim paredzētas vairākas ostas maksu atlaides, tad tiek piemērota tikai viena - lielākā atlaide.

## **2.Ostas maksas**

### **2.1. Tonnāžas maksa**

17. Tonnāžas maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no ostas.

18. Mērsraga ostā ir noteikta tonnāžas maksas standartlikme 0,29 EUR/BT;

19. Sākot ar septīto kuģa ienākšanas vai iziešanas reizi kalendārā gada laikā, tonnāžas maksas likme tiek noteikta 0,23 EUR/BT.

20. Ja kuģis ienāk vai iziet no ostas balastā, vai ja kuģī iekrautās vai izkrautās kravas daudzums ostā nepārsniedz 50% no kuģa pilnas kravnesības *DW* (izņemot kuģiem ar kūdras kravu), tonnāžas maksa tiek samazināta par 25 %.

### **2.2. Kanāla maksa**

21. Kanāla maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu un par kuģa iziešanu no ostas.

22. Mērsraga ostā ir noteikta kanāla maksas standartlikme 0,24 EUR/BT.

### **2.3. Sanitārā maksa**

23. Sanitārā maksa tiek aprēķināta par vienu kuģa apmeklējuma reizi. Sanitārā maksa ietver visu veidu atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu, izņemot piesārņotos balasta ūdeņus vai tanku mazgājamus ūdeņus.

24. Mērsraga ostā ir noteikta sanitārā maksa 0,095 EUR/BT.

25. No sanitārās maksas tiek atbrīvotas liellaivas bez ekipāžas.

26. No sanitārās maksas atbrīvotie kuģi par piesārņoto ūdeņu un cieto atkritumu nodošanu maksā saskaņā ar 38. un 39. punktā noteiktajiem tarifiem.

#### **2.4. Mazo kuģu maksa**

27. Mazo kuģu maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu un kuģa iziešanu no ostas.

28. Mērsraga ostā ir noteikta mazo kuģu maksa 0,09 EUR/BT.

29. Mazie kuģi Mērsraga ostā no citām ostas maksām ir atbrīvoti, izņemot piestātnes maksu.

#### **2.5. Piestātnes maksa**

30. Piestātnes maksa tiek iekasēta EUR par 1 BT par katru viena īpašnieka piestātnes vai piestātņu izmantošanas gadījumu no visiem kuģiem, kuri atrodas pie piestātnes.

31. Mērsraga ostā ir noteikta šāda piestātnes maksa:

31.1. par piestātnes izmantošanu kraušanas operācijām (neatkarīgi no izmantošanas laika):

31.1.1. standartlikme - 0,10 EUR/BT;

31.1.2. kuģiem, kas stāv blakus citam, pie piestātnes pietauvotam kuģim, ir pietauvoti pie piestātnes ar priekšgalu vai tālāk par vienu kuģa korpusu, sākot ar otru – 0,05 EUR/BT;

31.2. par piestātnes izmantošanu bez kravas operācijām (par diennakti vai tās daļu):

31.2.1. standartlikme - 0,048 EUR/BT;

31.2.2. zivrūpniecības kuģi - 0,024 EUR/BT;

31.2.3. kuģiem brīvgulā (virs 10 diennaktīm) - 0,024 EUR/BT, bet ne mazāk kā 12 EUR/diennaktī.

#### **2.6. Loču maksa**

32. Loču maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru loča pakalpojumu izmantošanas reizi (kuģa ienākšanu, kuģa pārvietošanos pa ostas akvatoriju un kuģa iziešanu no ostas ar loča palīdzību).

33. Loču maksā tiek iekļauta arī peldošo līdzekļu apmaksa, kuri tiek izmantoti loču nogādāšanai uz kuģi un no kuģa uz ostu vai citu kuģi.

34. Mērsraga ostā noteikta loču maksa 0,19 EUR/BT.

35. Loču maksai piemēro sekojošus paaugstinājumus:

35.1. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst.06:00 līdz plkst.22:00 par 50%;

35.2. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst.22:00 līdz plkst.06:00 par 100%;

35.3. darbdienās no plkst.22:00 līdz plkst.06:00 par 25%;

35.4. ja loča pakalpojumu sniegšanas laiks sākas pirms šo dienu un/vai laika iestāšanās vai beidzas pēc šo dienu un/vai laika izbeigšanās, tad pakalpojuma maksa tiek aprēķināta uz to dienu un/vai laiku, uz kuru attiecas pakalpojuma lielākā daļa.

35.5. Ja pakalpojumu sniegšanas laika sadalījums ir vienāds, tad pakalpojuma maksa tiek aprēķināta saskaņā ar attiecīgo paaugstināto pakalpojuma tarifu.

### **3.Ostas pakalpojumi**

#### **3.1. Par tauvošanas darbu izpildi**

36. Maksimāli pieļaujamā maksa par tauvošanas darbu izpildi Mērsraga ostā tiek iekasēta par katru operāciju (pietauvošana, attauvošana, pārtauvošana) pēc sekojošiem tarifiem:

Kuģa bruto tonnāža BT	EUR par operāciju
Līdz 1000	100
no 1001 līdz 2000	135
No 2001 līdz 3000	165
No 3001 līdz 4000	190
No 4001 līdz 5000	225
5001 un vairāk	250

37. Maksai par tauvošanas darbu izpildi piemēro tarifu paaugstinājumus:

37.1. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst.06:00 līdz plkst.22:00 par 50%;

37.2. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst.22:00 līdz plkst.06:00 par 100%;

37.3. darbdienās no plkst.22:00 līdz plkst.06:00 par 25%;

37.4. ja tauvošanas pakalpojumu sniegšanas laiks sākas pirms šo dienu un/vai laika iestāšanās vai beidzas pēc šo dienu un/vai laika izbeigšanās, tad pakalpojuma maksa tiek aprēķināta uz to dienu un/vai laiku, uz kuru attiecas pakalpojuma lielākā daļa.

37.5. Ja pakalpojumu sniegšanas laika sadalījums ir vienāds, tad pakalpojuma maksa tiek aprēķināta saskaņā ar attiecīgo paaugstināto pakalpojuma tarifu.

#### **3.2. Par atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu**

38. Maksimāli pieļaujamās maksas par piesārņoto balasta, sateču un naftu saturošo ūdeņu nodošanu speciāli aprīkotam transportam vai ostas piesārņoto ūdeņu pieņemšanas iekārtās tiek noteikta pēc šādiem tarifiem:

38.1. speciāli aprīkotam transportam 496 EUR/m<sup>3</sup>;

38.2. pieņemšanas iekārtās 190 EUR/m<sup>3</sup>.

39. Cietie atkritumi no kuģiem iesaiņotā veidā tiek savākti piestātnē, kurā kuģis atrodas, pēc likmes 30,15 EUR/m<sup>3</sup>.

#### **3.3. Par ostas velkoņu un citu peldošo līdzekļu izmantošanu**

40. Maksimāli pieļaujamā maksa par velkoņu vai citu pašgājēju peldošo līdzekļu izmantošanu ar kuģa tauvošanu nesaistītos darbos aprēķina, par pamatu ņemot velkoņa dzinēja jaudu pēc

šādiem tarifiem:

Dzinēja jauda (kW)	EUR/stundā
līdz 250	150
no 251 līdz 500	205
no 501 līdz 750	250
no 751 līdz 1000	385
no 1001 līdz 2000	550
No 2001 līdz 3000	605
Vairāk nekā 3000	825

41. Par apmaksājamo velkoņa darba laiku tiek skaitīts laiks no velkoņa atiešanas brīža no tā bāzēšanās piestātnes līdz atgriešanās brīdim pie šīs piestātnes.
42. Pakalpojumu maksas par ostas velkoņu visiem kuģiem tiek pazeminātas par 50%, ja velkoņi tiek izmantoti pēc principa “pavadībā” (“stand by”), par ko jābūt obligātai norādei loču kvītī.
43. Pakalpojumu maksas par ostas velkoņu un citu peldošo līdzekļu izmantošanu visiem kuģiem tiek paaugstinātas:
- 43.1. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst.06:00 līdz plkst.22:00 par 20%;
- 43.2. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst.22:00 līdz plkst.06:00 par 25%;
- 43.3. darbdienās no plkst.22:00 līdz plkst.06:00 par 15%.
- 43.4. Ja pakalpojumu sniegšanas laiks sākas pirms šo dienu iestāšanās vai beidzas pēc šo dienu izbeigšanās, tad pakalpojuma maksa tiek aprēķināta uz to dienu un/vai laiku, uz kuru attiecas pakalpojuma lielākā daļa.
- 43.5. Ja pakalpojumu sniegšanas laika sadalījums ir vienāds, tad pakalpojuma maksa tiek aprēķināta saskaņā ar attiecīgo paaugstināto pakalpojuma tarifu.

### **3.4. Par dzeramā ūdens piegādi**

44. Maksimāli pieļaujamā maksa par dzeramā ūdens piegādi kuģiem Mērsraga ostā no piestātnes ir noteikta 10,00 EUR/m<sup>3</sup>.

### **4. Noslēguma jautājumi**

45. Noteikumus publicē latviešu valodā.
46. Gadījumā, ja rodas strīds par šo noteikumu piemērošanu saistībā ar kuģa klasifikācijas apliecībā norādīto statusu, kuģa statusu nosaka atkarībā no veicamās funkcijas ostā un konkrētā pārvadājuma veida.

47. Noteikumu interpretācijā un jebkuru domstarpību risināšanā saistībā ar šo noteikumu piemērošanu piemēro Latvijas Republikas normatīvos aktus.
48. Jebkuri strīdi un domstarpības saistībā ar šo noteikumu piemērošanu risināmi pārrunu ceļā ar ostas pārvaldi. Gadījumā, ja radušās domstarpības atrisināt neizdodas, strīds izšķirams Latvijas tiesā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
49. Ostas izdevumu un ieņēmumu līdzsvarošanai atbilstoši tirgus situācijai transporta nozarē ostas maksas un ostas pakalpojumu tarifu robežlīmeņus pārskata reizi gadā.
50. Noteikumus publicē oficiālajā izdevumā "Latvijas Vēstnesis", un tie stājas spēkā 60 dienas pēc to publikācijas.
51. Ar šo noteikumu spēkā stāšanās brīdī spēku zaudē ar 2022.gada 28.decembra Mērsraga ostas valdes lēmumu Nr.7 (protokols Nr.4/2022) apstiprinātās Mērsraga ostas maksas.

Mērsraga ostas valdes priekšsēdētājs

Māris Rozenbergs